

第3章

第5次エネルギー基本計画





「Well to Wheel」で
クルマの電動化
(EV / PHV /
FCV)を考える場合

「その電気を
どう作るか？」が
分かっただわ



「Well to Wheel」抜きで
クルマの電動化論争に
巻き込まれること自体

いくらクルマの
エネルギーの電気、
水素を化石燃料
焚いて作ってたん
じゃあ：

結局ダメよね(笑)

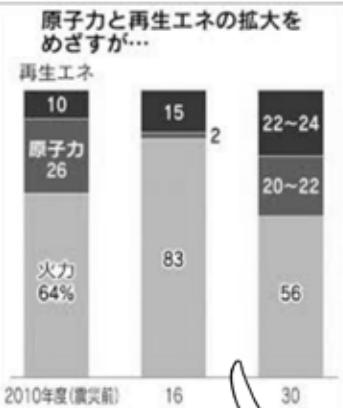


2018年7月に
「第5次エネルギー
基本計画」が閣議決定されたわ

そう結局、その国の
エネルギー政策が
エンジンね

それプラス、
クルマでの電動化の
意味があると
初めで

今この表は内分率だけど、
ガソリンで動かすとなると、
クルマを大きくなるはかなり
な量かかるかな。
どう見なければ



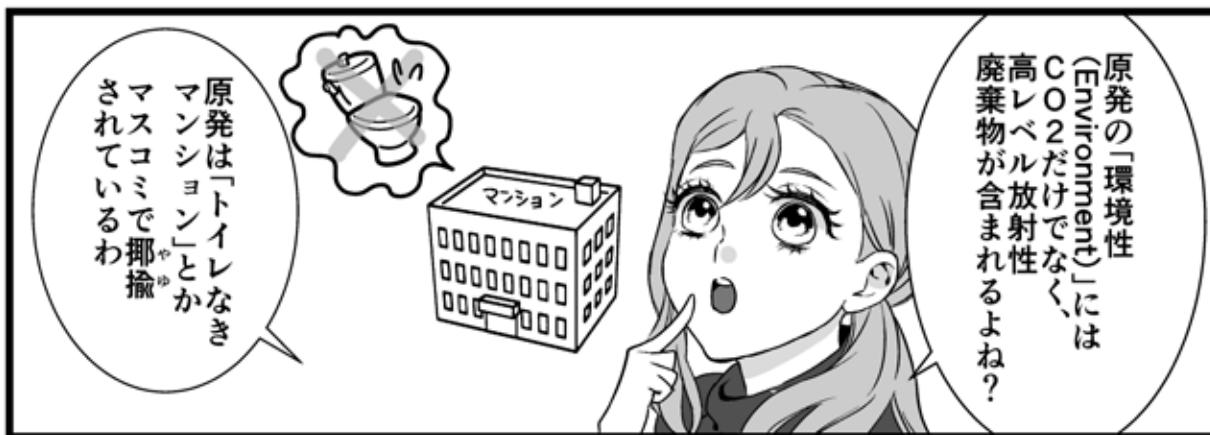
日経新聞 基本計画の宿題(1)電源構成見直し
素通り 2018/7/5付
[有料会員限定]

政府は原発を続ける
つもりなんだ
「CO₂削減には不可欠」
ってことなのかな？

実際のところ、
どうなんだろう？

火力
(石炭・石油・天然ガス)
が減る
再エネ
再生可能エネルギー
2022年年度に増える
2020年年度に増える
2016年年度に増える
2024年年度に増える
が







もんじゅ廃炉決定 税金1兆円 稼働日250日
朝日新聞デジタルより2016年9月17日

大誰も責任取らないけど…
へタよね(笑)

高速増殖炉つて、
20年間1兆円以上を
投じながら、250日しか稼働せず
「事故と訴訟だらけで廃炉になった
「もんじゅ」君じやない！」

す深地最いづれの方式にせよ、
終的に300mより
場所に「地層処分」



原発は止はあるけれど
稼働してない
実績多まい
内閣が止まるまで
原発で稼働してない
もらひど

ブルサーマルの方はどうなつてる？

第294世代原子炉
だつたんだけどね…

(※29)米国エネルギー省が次世代原子炉の概念を示すために定義した分類の一つ。第1世代原子炉は、本格的な商業利用以前の川1950年代から60年代に作られた発電用の原子炉。第2世代原子炉は1990年代末までに設計された初期の商業用炉を意味している。第3世代原子炉は、第2世代原子炉の運用中に開発され、各種の第2世代原子炉の設計を元に進化的な改良が組み入れられた改良型の原子炉の設計。

改良された燃料技術、優れた熱効率、受動的安全システム、メンテナンスとコストの削減のための原子炉設計の規格化などが特徴となっている。第4世代原子炉は現在研究中の理論上の原子炉の設計の基準。第4世代原子炉のうち次世代原子力炉と呼ばれている超高温ガス炉(VHTR)を除いて多くは一般的に2030年までの商業利用は不可能と考えられている。超高温ガス炉は2021年に完成予定である。現在世界中で運用されている原子炉は一般的には第2世代から第3世代の原子炉であり、多くの第1世代原子炉は廃炉になっている。第4世代原子炉の研究は8つの技術的目標を基にして公式に第4世代国際フォーラム(GIF)で始められた。主な目標はより高い安全性、核拡散抵抗性、廃棄物と天然資源利用の最小化、原子炉の建設運用費用の低減である。

「経済性(Economy)」に
問題があるんだ~

それよりプルサーマルは
世界かるので(※30)コス^トが
なくなり主流では30年はつで
あるらしい

(※30)フランスではプルトニウムとウランのリサイクル・コストは、それによって節約できる
低濃縮ウラン燃料の製造コストの5倍。今日では、この差は10倍ほどになっているかも知れない
(外国の顧客がないな(なったため))。再処理コストは、仏電力公社(EDF)とAREVA(パリ近郊に
本社を置く世界最大の原子力産業複合企業で、仏政府の原子力政策の転換によって誕生した
持株会社)の間で大きな問題となっている。EDFは英国での再処理契約更新を拒否。日本では
プルトニウムとウランのリサイクル・コストは、それによって節約できる低濃縮ウラン燃料の
製造コストの約10倍。それにもかかわらず、両国はどうもプルトニウム・リサイクルの継続を選択。
政策変更によって生じる混乱が大きすぎると判断されたため。

み原無何住
た發く万民にとつて、
よりならな
抗が處能
ある場
は

「実は「直接処分方式」で
「地層処分」の場所が
決まってないのは
世界でついでいる
スウェーデンの2カ国と
しかない!
デンマークと

「再処理方式」は
「デッドエンドか?
じやあ、「直接処分方式」は
進んでいいの?
方

Finland



Sweden





フィンランドで
進められている
「オンカロ(Onkalo)・
プロジェクト」は
高レベル放射性廃棄物を、
半永久的に地中に埋める
洞窟(Onkalo)を
建設するものなの



フィンランド西部エウラヨキ島にあるオルキルオト原子力発電所で
建設中の、高レベル放射性廃棄物を半永久的に地中に埋める最終
処分場(2016年4月28日撮影)。(c)AFP/Sam Kingsley



移ア氷10万年前といえ、
アフリカ大陸から中東へ
期でホモ・サピエンスが
活動を始めた頃ね!

フィンランドは2020年から、
地下420メートル超に埋める方針で
最終的には、全長42キロのトンネルに
予定よ

「直接処分方式」も
これらの国以外は
デッドエンド!?

トホホ、
ホント
だわ…
「トイレなきマンション」

よくも世界中、
こんなでつかい
「臭いモノにフタ」して
エネルギー基本計画やら、
クパリ協定やら
フルマの電動化なんかを
語つくれるモンだわ!(笑)

(原発の「経済性
(economy)」については
当然、事故時の損害賠償や、
廃炉費用も電気料金に
加算されるから)

従来の国の試算より
発電当たりのコストは
高くなっているはず

どのくらい
高くなるの?



で正分何デブリ(溶け落ちた核燃料)が
でしきかにどれだけあるかも
確かな工程やコストの見積が
きるわけない:

これを捻出するのに、
東電はこれから30年間
年3000億円を積み立て
なければならぬ

2017年2月の閣議で
福島第一原発事故の閣議で
廃炉費用を30年間で
8兆円と見積もつた

しあわせの中使汚
みできの廃炉で
1兆500億円、
さ1兆600億円、
6兆500億円、
7兆9000億円、
除染で4兆円

見絹産省によると…

30年40年じゃ
8兆円で済むわけ
専門家もいる

そもそも、
済廢被原発事故の
総額だけじや
ないわよね？

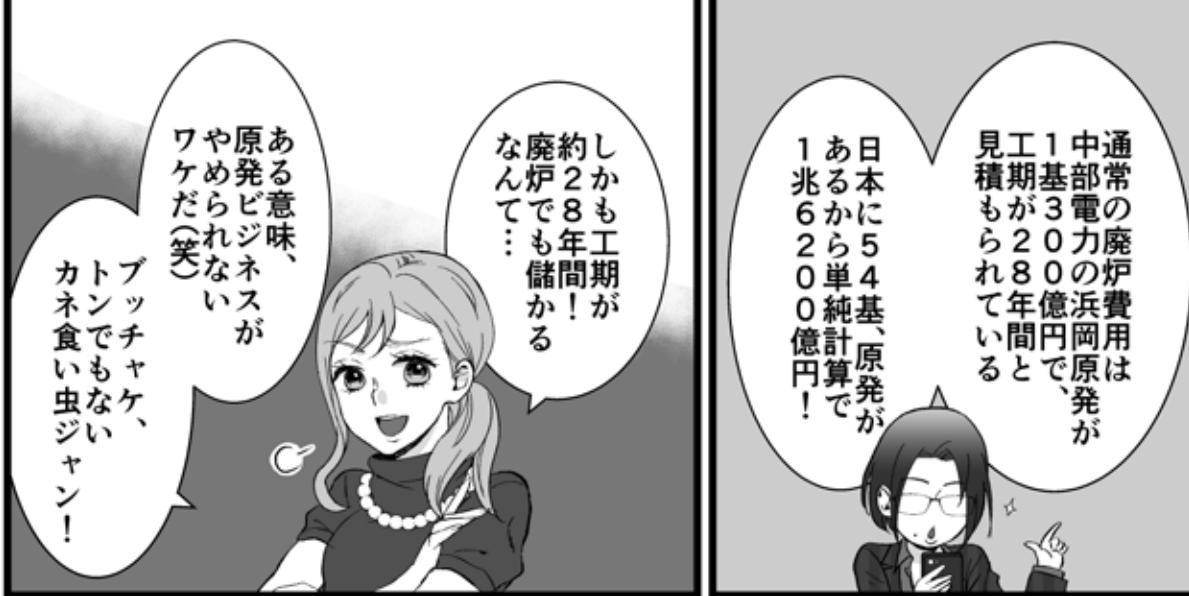
値年上間純計
算で、一口
上げ!?
万8000円の

ちょっと待つて、
約東電の契約口
数が300万口だ
から

これが電気料金に
上乗せされるの？

このうち
16兆5000億円が
東電の負担

単純計算で、
東電はこれから30年間
年5500億円を積み立て
なければならない







(※32)日米貿易摩擦の中、ソニーの会長である盛田昭夫と政治家である石原慎太郎によって共同執筆された1989年のエッセイ『NOと言える日本』をもじった言葉。



(※33)福島原発事故は、原子力発電が国際的な「ルネッサンス」を迎えるまさにそのタイミングで起こった。特に中国やインドなど新興国は、CO₂排出量を抑えながらも、膨大なエネルギー需要に応えられる原子力技術に期待を寄せていた。先進国もまた、再生可能エネルギーが広く利用可能となり、費用対効果がよくなるまでの「橋渡し技術」として原子力を見直し始めた。また産業界では、小規模原子炉を現場のエネルギー源として、より広く利用することができるよう、規模の調整を可能にする技術が進展をみせていた。欧米、日本の各政府は、新興国におけるインフラ開発を支援し、販売する国家戦略において、(高速鉄道と医療技術に加えて)原子力技術を盛り込んでいた。しかし、福島の事故をきっかけに、これらの計画の多くが延期されるだけでなく、多くの国で原子力発電の拡充が停止されることとなり、原子力の安全性と制御可能性についての大規模な議論が再開された。

「裸の王様」が
リーマンショックと
福島原発事故をトリガーに
先進国で始まつた「原子力に
読み誤つた」の退潮(※33)を

また、中国は
2030年までに
100基を超える原発の
進原稼働を計画しているわ
稼働の輸出も積極的に

現在、中国では38基の
原発が稼働しているほか
19基の原発が新たに
建設中よ

中国は逆に、ガンガンに
原子力事業に傾斜している
けどね…

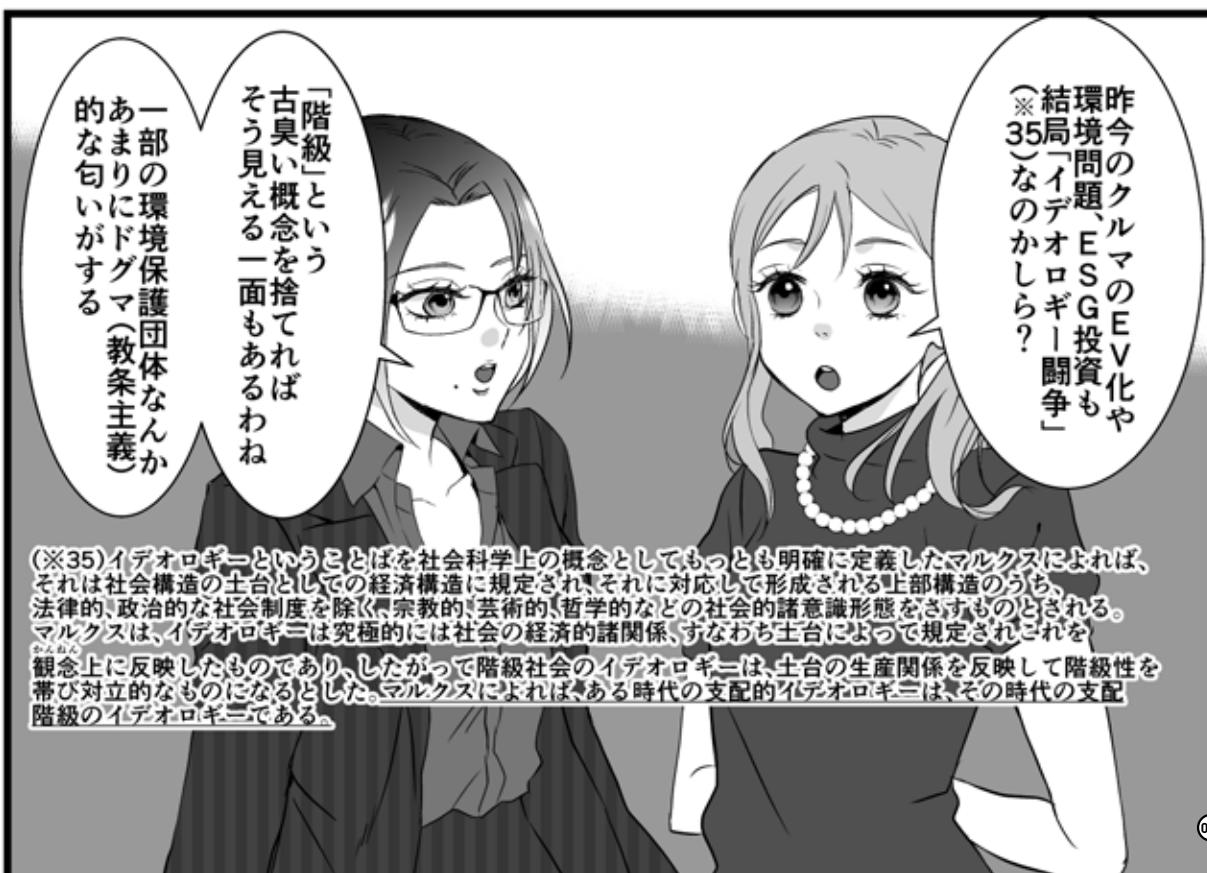
何だかなー(笑)

あの国なら
「原発立地も、
地層処分」も
ない?
イチイチ国民に
是非を問わないから

それが結局、世の中を動かして
しまうこともあれば
バブルで終わることもある…

何かをトリガーに、
ある時ある方向に
投資マネーが動き始め

それにしても
世界の流れって
ビミョーよね…



宗教っぽい？

「もつと光
(サイエンス)を！」

それよりワタシは
「国策」の水素事業で
トヨタが東芝と同じ
轍を踏まないか心配よ…

原発、水素、H₂、
IGCC、CCSは
技術立国の戦略
なのよね

一方、資源大国の米国は
「シェール革命」が
戦略かしら？

ところで
「エネルギー安全保障
(Energy Security)」
って何？

エネルギー
自給率のこと…

だからエネルギー資源の
豊富な国ほど
「エネルギー安全保障
(Energy Security)」が
高くなる

例えばどんな国？

主要43カ国では

高い順に
ノルウェー、オーストラリア、
サウジ、インドネシア、ロシア

低い順に
韓国、ルクセンブルク、日本、
ベルギー、フランス

米国、中国、英國、ドイツは
それぞれ
22位、29位、
15位、16位、

日本のエネルギー自給率は6%で、

主要43か国中41位
その上、欧洲の国ようには
隣国と送電線で繋がって
電力がないので輸入ができない

日本と韓国は
ヤバいじやん！

ふうつり

電線

その点、
化石燃料の輸入先は
中東がメインだから
「エネルギー安全保障
(Energy Security)」上は
原発の方がマシと言えるらしい

ウランの輸入先は
カナダやオーストラリア
など、比較的政情の安定した
国に分散されているわ

日本の食料自給率が40%って
聞いたことあるけど
エネルギーは食料以上に
危ない橋を渡ってるんだ！



安いえいえ、
安全保障は
「経済性(Economy)
より重要な問題よ…」

日本が「国策」として、
安全込んでいい根柢にある
みたいの問題が
「イデオロギー」化
するか？
いや、「トラウマ」化か？
(笑)

致命的ににと頼ほつとたててんどを
致日本石油の
命的だつたてんどを

止日南泥理日大
め本進沼由米開日本帝国
に策化は戦に至つた
かの石油、ドイツとの戦争の
輸出を同盟、
だつた米國がよね？

純粹なビジネスには
見えないし

「二
の
帶
一
路」
(※
37)
は
す
る
ん
だ



(※37)中国西部から中央アジアを経由してヨーロッパにつながる
「シルクロード経済ベルト」(「一带一路」の意味)と、中国沿岸部から
東南アジア、スリランカ、アラビア半島の沿岸部、アフリカ東岸を
結ぶ「21世紀海上シルクロード」(「一路」の意味)の二つの地域で、
インフラストラクチャー整備、貿易促進、資金の往来を促進する

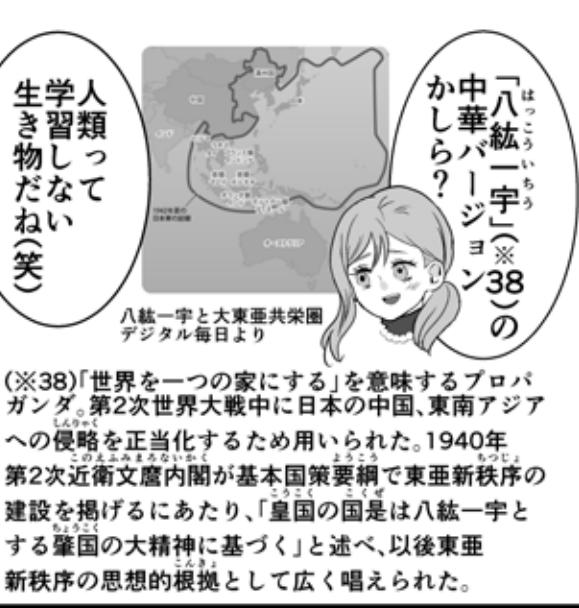
計画であり、それぞれ2013年に習総書記がカザフスタンの
ナザルバエフ大学とインドネシア議会で演説したものである。

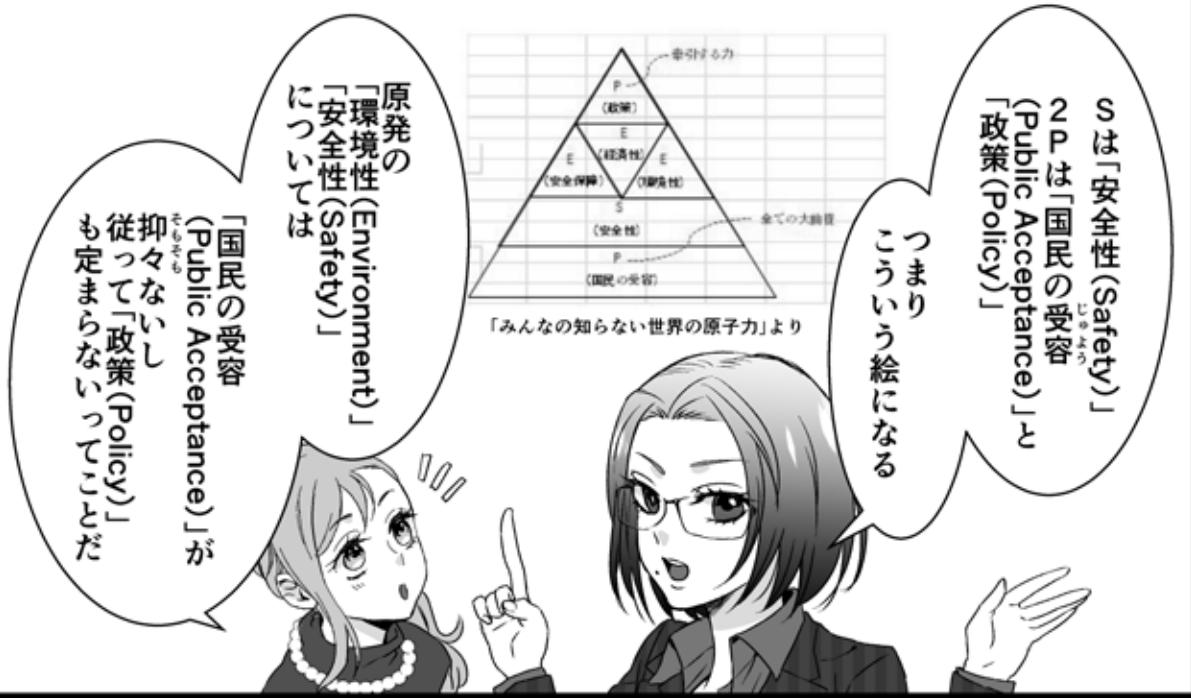
や
い
ま
ど
き
植
民
地
政
策
や
コ
ス
ト
倒
れ
で
誰
も
ら
ん
け
ど
(笑)

結局、「エネルギー安全保障
(Energy Security)」が
開戦理由？
20世紀が
戦争の時代だった
根本理由はそれかたも
いわれるものね
「石油の世纪」(※36)って



(※36)「石油の世纪」
ダニエル・ヤーゲン著 1991年





これはワタシの
推測だけど…

日本の場合、
核燃料サイクルは
大統領の時代に、
アライゼンハワー

日本を対共産「防波堤」に
あ見返本にい米国が
「特典」の意味が
建前だつたけど

日本首脳間には
「密約」があつたの
じゃないかしら?

モチロン、
日本国民に対しても
非核三原則
(核兵器を持たず・
作らず・持ち込ませず)
が建前だつたけど



だそ日自エ
つれ本給率ルギー
たは「政府を上
げたいとついて
ても
船」

現在では
思われて
いると
核不拡散条約上、

核燃料サイクルは
ボーラードな
のね: テツは
プ

その後、1974年と
1998年にインドは
核実験に踏み切り
たり印度に
裏米国はイランに
られたカタチに

以後、この
「特典方式」は
打ち切られたの



現在47トンあって
6000発の
核弾頭が作れる量
らしいわ

野田内閣(2011
2012)は
2030年代での
原発ゼロを謳いつ

米路線を継続したので
核燃料サイクル
しまった
信を買つてで

だ目如何
が何に
向ぬ内も
(笑)

両国民と産業界、
食米しようとい顔
う?ダメ出し

で、安倍内閣は
プルサーマル続行で
すなわち原発続行で
急場を凌いでいる

押野田さん、
のじやない?
切れなかつた

これまで何兆円
費やしたかわから
ないし
ステークホルダーも多い
官僚の天下り先にも
知なつていいかも
れ(笑)

はーい

再処理所
なん工場は、
められ

今後、16~18基で
処理するつもりだつた
らしいけど
それこそ「国民の受容
メドが立たない」

一方、プルサーマルで
処理できるのが
現1基年間0.5トン
で計2トンしか消化
できない



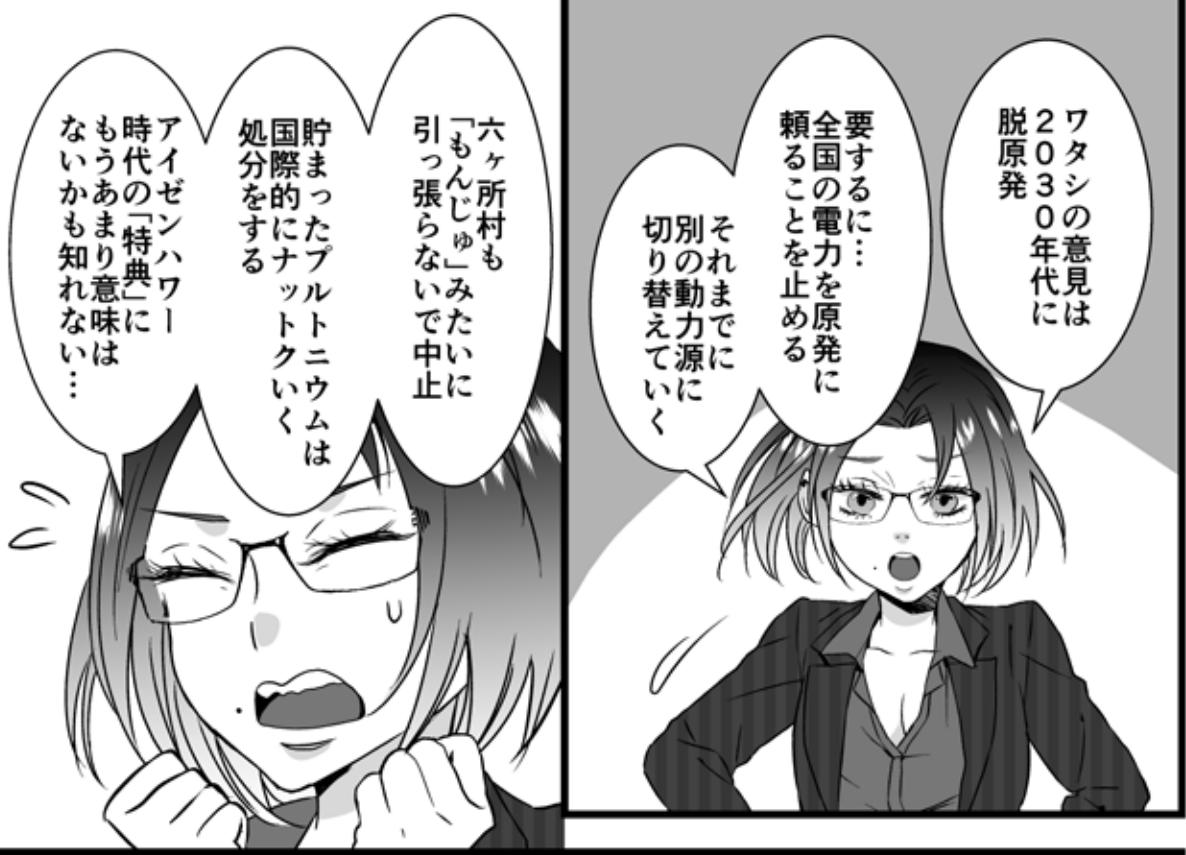
2年再始算すると、
2021年から
計成る六ヶ所村の
間処理工場で、
8トントニウムが

16基~18基

4基で2トン







(※39)(以下、wikipediaより)4Sは、東芝が開発中であるとされている小型ナトリウム冷却高速炉。
4Sの意味はSuper-Safe, Small & Simple。元は電力中央研究所の服部謙がむちかけて、東芝の原子力部門の技術者が具体的に設計したとされる、炉心の直径が約1メートル以下(5万キロワットタイプで高さ4メートル)という小型原子炉。小型の原子炉が中性子を漏らしやすいという特徴を逆手に取った発想で、燃料を装填しただけでは、どうやっても臨界にならないという安全性を備えているとされている。

臨界させるには、燃料棒に沿ってリング状の中性子反射板をスライドさせることで、漏れた中性子を反射させて連鎖反応を維持させる設計になっており、燃料はスライドする中性子反射板に沿ってロウソクのようにならうとしている。30年(5万キロワットタイプで20年)かけて徐々に燃焼して、終端まで反応して炉の寿命を終えるという。燃料の入れ替えという概念ではなく、その分事故率を下げる仕組みになっているとされる。

「政策(Policy)」まで
持つて行けたのが
フィンランドと
スウェーデン
それに脱原発を宣言
したドイツじゃない?

その点、再生可能
エネルギーなら
「環境性(Environment)
「エネルギー安全保障
(Energy Security)
「安全性(Safety)」は
100点満点じゃない?

小電確
輸地入統さに、もともと
が消費量の国(※40)や
電力の可
能な国(※41)

最初から再生可能
エネルギーをアテに
効果とするCO₂削減

目標と
出せるかも
知られ減

(※40)ノルウェー、デンマーク、サウジアラビアなど
(※41)ドイツ、オーストリア、イタリアなど

何かの本で読んだけど、
ヨーロッパでは伝統的に
中世の時代から風車・水車
(再生可能エネルギー)の
活用が盛んだったんで
しょ?

英石炭(化石燃料)を
使った産業革命こそ
例外だつた

スーと…

6およそ、福島第一原発の1分の1の発電量
基の10分×30万件×4kW×3時間
6およそ、福島第一原発の1分の1の発電量

仮定されば、毎日3kwのフル出力で、
それ以上は続けるものと

東京電力が発表して、3年発福利の3間電島の発電所第000GWhの電力量原発は6基の

もし全国の一戸建てにソーラー・パネルを設置できても、原発換算で
 $(\frac{1}{2} \times 33,000,000 \text{GWh}} \div 6 \text{基})$

$\frac{1}{2} \times 22 \text{ 全国 } 1,355 \text{ の } 1 \text{ 時 } 00 \text{ 0 } 0 \text{ 一 } , \times \text{ 万 } \text{ 戸 } \text{ 建 } 06 \times \text{ だ } 054 \text{ か } \text{ が } \text{ 日 } \text{ kW } \text{ GWh}$

6福島第一原発でやつと

1件当たり設置費用を200万円とすれば
 $200 \text{ 万円} \times 720 \text{ 万件} = 144 \text{ 兆円}$ がさらに必要という計算になる

ソーラー・パネル設置住宅ならあと720万件増えれば福島原発6基分だけど



「スワイハン太陽光発電事業」の完成予想図
日経新聞電子版2017/6/19より

日本54基だつた
よねダメなの？



差し止め命令の下った伊方原発3号機
佐賀新聞LIVE 2017/10/3より



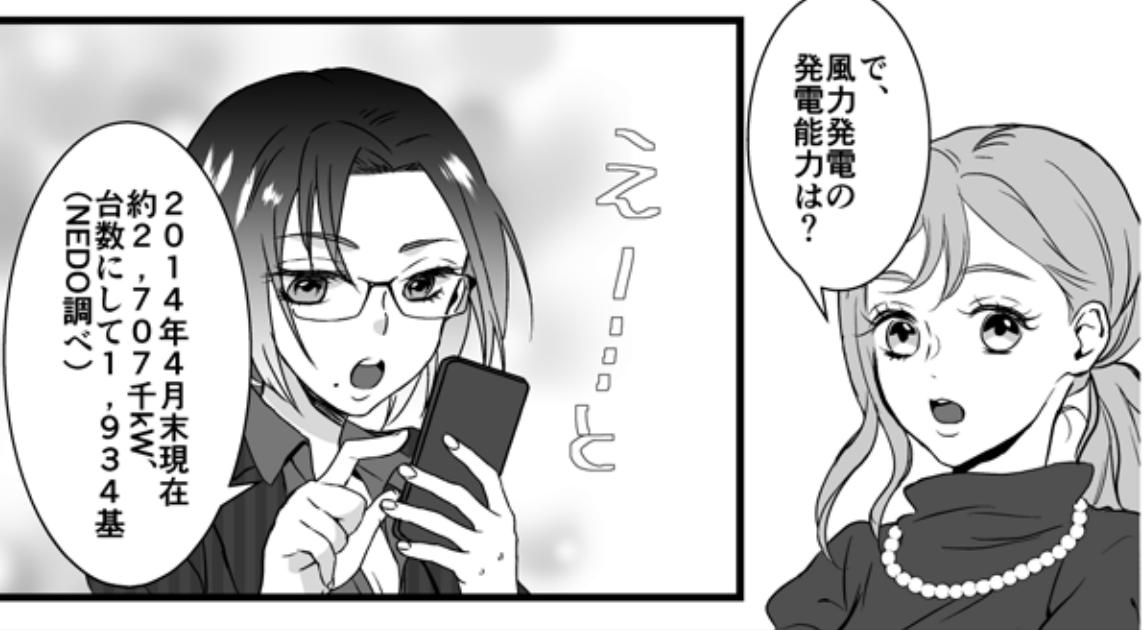


(※43)当初、各国政府は、再生可能エネルギーの普及を目的に、固定価格買い取り制度(FIT)を導入した。しかし、その結果、電気料金への転嫁を通して国民の費用負担が増え、太陽光パブルが発生。このため、FIT価格の切り下げ入札制度を導入する国が出てきた(新FIT制度)。政策が破綻したスペインに至っては、FIT発電税を導入し、既存事業者の買取り価格を実質的に引き下げている。現在の日本のFIT買取り価格は、当初の1kWh42円から、18円にまで国際価格より高い。また2017年11月、発電出力2MW以上のメガソーラー事業者に対して初めて入札を行った。提示価格が安い事業者から電力を販売できる。しかし、今回の募集規模が総出力500MWだったにもかかわらず、落札事業者の総出力は140MWに留まった。採算が合わないとして、日本企業の多くは入札を見送ったもよう。8社が落札したうち、4社を外資系が占めた。最安値は1kWhあたり11.7円20銭、最高値は21円。FIT開始の2012年の売電価格40円や、2016年の24円からは価格が下落したが、アフターピークの2.6円には遠く及ばない。2018年夏の第2回入札は、経産省が設定した上限価格15円50銭を満たさず落札はゼロ。上限価格でも日本の太陽光発電コストは歐州の2倍。経産省は22年度に買取り価格を1kWh当たり8円程度にすることを目指している。地産地消型の小規模太陽光は例外とする。また、家庭用太陽光発電は、22~27年度までに11円程度まで下げる方向。





風速60mに耐えられるはずの風車が…
産経WEST 2018.8.28より



バイオマスの
発電能力は？

世界最大級の出力
30万kWのバイオマス
稼働を、2025年をめどに
するらしい

太陽光と違つて
ある
見込める発電がトガ

投資額900億円、
発電コストは石炭
並みの12円/1kW

内子バイオマス発電所
規模未満の
発電所だから
商業用電子機器
5W0小0所がイオ
0II0型0が發電規
0バM発電所だから
基イW分オマス



2018年11月稼働予定の内子バイオマス発電所
シン・エナジー株式会社プレスリリース
2018年5月8日より

原発1基の出力が
3パ31100000M00WWとし
バイオマス発電 3・3基分

大量生められな
て蓄電能は
る問題もギー
は

1原風力にせよ、
ババイオマスにせよ
0年に置き換えるのは
年単位の話だな！」

電気つて国によつて
そんなん価格差があるの！
経済成長率でしょ
してくるでしょ
うにも関係あるの！

さらに問題は
発電コストなん
だけど：
アブダビの合資企業
(Swiehan)は
21kWあたりなんと
2・6円で落札した

石炭火力発電の
5分の1よ！

加廃原例
算炉発
さの事
れ費故
て用と
ないね

資源エネルギー
庁の資料によれ
ば：

それにして
かに過ぎ
じや場
ないが
電力価格に
市場原理が

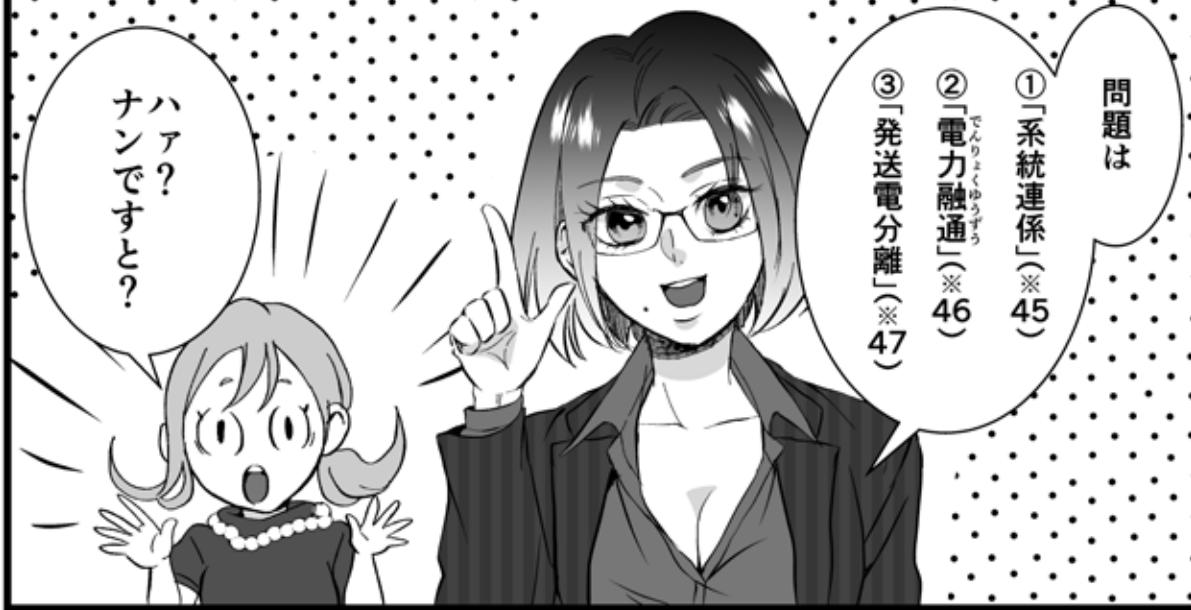
再生可能
エネルギーは
アブダビは
日本漠地の
倍、口
界費用(※)
あるし
石油コジエ
パネルの立
石油マネーも
今は喰つ
らしいわ
國輸外貨が
ソーラー発電
稼げる石油は
オソリード、
内はソーラー発電

表1 発電コストワーキンググループによる発電コスト試算(2014年)(単位:円/kWh)

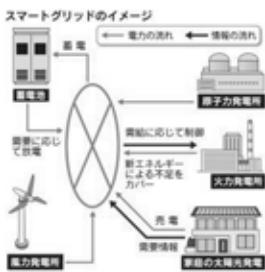
電源	原子力	石炭 火力	LNG 火力	風力 (陸上)	地熱	一般 水力	小水力 80万円 kW	小水力 100万円 kW	バイオマス (専焼)	バイオマス (混焼)	石油 火力	太陽光 (住宅)	太陽光 (大功)	ガス コジェネ	石油 コジエ
発電コスト	10.1~	12.3	13.7	21.6	16.9	11.0	23.3	27.1	29.7	12.6	30.6~ 43.4	24.2	29.4	13.8~ 15.0	24.0~ 27.0
原予力の感度分析															
追加的安全対策費2倍									+0.6						
廃止措置費用2倍									+0.1						
事故復旧・賠償費用等1萬円増									+0.04						
内燃機費用及びNOx燃料加工費用2倍									+0.6						
化石燃料価格の感度分析															
燃料価格10%の変化に伴う影響															
石炭											約±0.4				
LNG											約±0.9				
石油											約±1.5				

(※44)固定費に対する変動費 固定費とは、生産量や売上高の増減とは関係なく発生する一定の費用。

地代・減価償却費・租税公課・人件費など。変動費とは、生産量や売上高に応じて増減する費用。
直接原材料費・外注費・荷造運賃など



(※45)2つ以上の電力系統間において「電力融通」を行うために、系統を並列して運転する状態をいう。系統連系により供給予備力の節減、異常時における相互応援、再生可能エネルギーの利用による経費の節減などの利益がある。「系統連系」は、一国内で企業体の異なるいくつかの系統を統合している場合や、ヨーロッパにみられるように諸国間で連系している場合もある。これらをIoT技術を使って、電力の需要と供給両面から制御する仕組みをスマートグリッド(Smart Grid)という。企業や家庭における電気器具の電気使用量の経時変化を測定し、それが送電網の電気価格に与える影響を報告するセンサーが開発されている。これで電気の消費者は機器をプログラムして、送電網の電気需要のピークに消費を減らしたり、スイッチを切って電気価格の劇的な急上昇を防いだり、送電網全体の電圧低下まで予防したりして、その分だけ翌月の電気代を減らすことが出来る。



日経新聞「メーター・蓄電池…
新市場を開くスマートグリッド」2010/7/26より



朝日新聞デジタル「揚水発電、水くみ上げ昼夜逆転、
太陽光普及で思わぬ現象」2017年10月14日より

(※46)「電力融通」は連系線とよばれる送電線でやりとりする。しかし北海道と東北を海底ケーブルで結ぶ北本連系(北海道・本州間電力連系設備)の送電能力が60万キロワットであるように、連系線の送電能力には限界がある。また、東日本、西日本で周波数の異なる日本における東西の電力融通は周波数変換設備で連系されているが、その総変換能力の上限は120万キロワット(2013年時点)である。このため東日本大震災後の2011年夏には、原子力発電所や火力発電所の停止で、東京電力と東北電力管内で企業の電力使用を強制制限する電力使用制限令を発動する事態に陥ったにもかかわらず、電気が余っていた西日本からの「電力融通」には限界があった。この状況を改善するため、政府は2015年をめどに、全国規模で「電力融通」する「広域系統運用機関」を設立し、同機関が全国の電力需給を一元管理するほか、周波数変換設備や送電線の能力増強を各電力会社に指導・勧告できるようにする計画である。一方、平時の節電や非常時の緊急対応のために、地域内で「電力融通」する実証実験が始まっている。この地域エネルギー管理システム(CEMS: community energy management system)を使って、使用電力ピークの異なる商業施設、集合住宅、オフィス街などの間で電力をやりとりし、電力使用量の抑制、電気代の節約、非常時の緊急施設への集中配電などに活用する。国家間の「電力融通」は、電力自由化が進んだ欧州で盛んに行われており、ドイツやフランスは年によって電力輸出超過国になることも、輸入超過国になることもある。ロシアはサハリンからの電力輸出に意欲的で、日本に対しても海底ケーブルによる輸出構想をもっている。また、「電力融通」では揚水発電も欠かせない。揚水発電とは、低い位置にある水を高い位置に汲み上げておき、電力が必要になったときに汲み上げた水を落として水力発電を行うこと、言わば巨大な蓄電池である。これまででは、電力需要の小さい夜中に、原発が作り出してしまった電気を貯めておく(原発は一度動かすと簡単に止められない)ために使われてきた揚水発電だが、最近では昼に太陽光発電で発電し過ぎた電気を貯めておくことに使われるようになっている。もっと積極的に活用すれば、再生可能エネルギーだけでもかなりの電力需要を賄えるようになる。

(※47)「発送電分離」のメリットとしては新規事業者の参入で市場競争が生まれ、電気料金下げるにつながることとされているが、「発送電分離」がなされた国や地域で電気料金が下がった事例は現在のところ存在せず、現実には電気料金は値上がりしている。「発送電分離」のメリット、デメリットについては諸説ある。電力改革研究会は、「発送電分離」がなされたドイツでは、政府による補助金や規制で無理やり電力システムを維持しているのが実態であるとしている。とはいえ、エネルギー・プラットフォームを民間(元半官半民の電力会社)任せでは、再エネ等の新規事業者の参入を阻害するのは明らかだ。送配電部門の中立化のための「発送電分離」には4つの方法がある。

(1)「会計分離」：日本では現在、2003年の制度改正により「会計分離」が導入されている。しかし、制度改正を経てもなお、この方法では中立性が不十分だという指摘もあり、さまざまな視点から検討を行った結果、2013年、送配電部門を別会社にする「法的分離」を実施することが閣議決定された。2015年6月に成立した改正電気事業法により、「法的分離」は2020年に実施される予定で、これにより送配電事業者は発電や小売事業を営むことを原則として禁じられる。

(2)「法的分離」：送配電部門全体を別会社化する方法。各事業部門の行為、会計、従業員などを明確に区分する。フランスやドイツの一部で採用されており、民営電力会社では持ち株会社形式などが想定されている。

(3)「所有権分離」：「法的分離」のように別会社化したうえで、発電部門や小売部門の会社との資本関係も解消する方法。英国や北欧で採用されており、電力会社が国有の国で事例が多くある。

(4)「系統運用機能の分離」：送配電設備は電力会社に残したまま、送電線を運用したり指令を出したりする機能(系統運用機能)のみを別の組織に分離するもの。系統運用は、独立した系統運用者が行う。米国の一州で採用されている。





エネルギー 日本の選択			
	化石燃料	原発	再生可能エネルギー
環境性 (Environment)	×(CO ₂)	× (核廃棄物質)	○
エネルギー安全保障 (Energy Security)	×	△	○
経済性 (Economy)	△	× (事故・廃炉費用を加算)	△(要インフラ整備・蓄電技術)
安全性 (Safety)	△	×	○
国民の受容 (Public Acceptance)	△	×	○
政策 (Policy)	△	△	△



現在は関西電力の
32基、九州電力の
基だけ

しかも
東日本大震災後は
要経産省が毎夏、節電
見送りが続くが、
6年以降、

猛烈によるエアコン
暑い夏がついてこ
足りてことね

理由が3つ
あつて：

① 震災後に節電意識が進み
家電の省エネ化が比
2011年6月から度々
減った

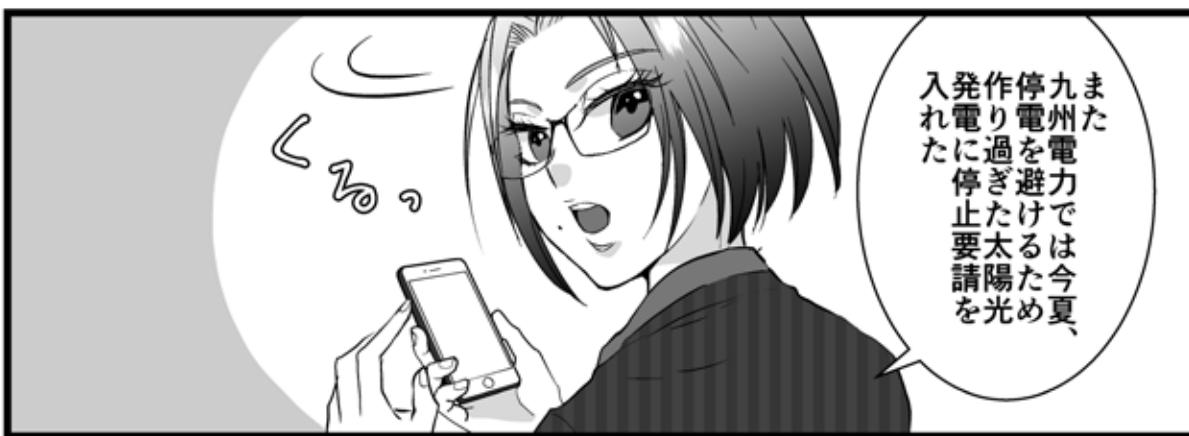
② 太陽光発電需要が伸びる一方で、電力供給に課題がある。太陽光発電の普及により、電力供給に課題がある。太陽光発電の普及により、電力供給に課題がある。太陽光発電の普及により、電力供給に課題がある。

③ 2018年の夏、関西電力
と、東電からの取引
「電力融通」で乗り切った
（※48）

（※48）「負」を意味するネガティブと電気の単位であるワットを組み合わせた造語で「負の消費電力」を意味する。電力会社が契約に基づいて幅広い業種の大小様々な工場に数時間単位の節電を呼びかけ、全体として一定量の節電を確保する。欧州が先行し日本では2017年度から可能になった。



太陽光関係者は、出力が
落ちる夕方や、言つて
いる。日照時間が減る冬場の
オペレーシヨンが難しい



九電と中国電力の
「電力融通」も
まだ整備されて
ない：

また双方の特性を
生かすコストが高
い：過ぎて採算が取
られ

太陽光発電量は一度動かせば
一度は発電しない：原発で光を貯め
る間にしか

うん…

大容量蓄電システムは、電力需要の変動に対応するための技術です。電力供給の安定化とコスト削減を目的としています。

でも明るいニュースよね？
原発なしでも将来何とか
やつてやる！ どうな気が
するジヤン！

(※49)電力網向けの大容量蓄電システムを、太陽光や風力など再生可能エネルギーと組み合わせて、原子力や火力並みの安定的な電力供給を実現しようとする取り組みが欧米を中心に本格化している。蓄電システムの製造コスト削減が進んでいることに加え、各国の規制当局が導入に向けた支援策を打ち出しているため。日本のメガバンクをはじめとする金融業界でも有望な融資先としてプロジェクトの争奪戦が激化する兆しを見せている。ただ普及には課題も多い。コストが減少したとはいえ、電力を管理する手段としてはなお割高だ。システムの長期運用デリバリーに等しい。さらに、電力卸売市場に関する既存の法律の大半は、従来型の発電・配電施設を対象に定められているが、蓄電業界は独自の法律が必要として、市場メカニズムの導入を模索している。

方貯水多
法め素術
もるにの中蓄
電は
あるわよ

可蓄電容量
の意味はな
い？



1 揚水発電

2 大規模貯蔵用電池 (Nas電池(*50)/Redoxフロー電池(*51))

3 水素



豊前蓄電池変電所
電力貯蔵用NAS電池
三菱電機ニュースリリース
2016年3月3日より



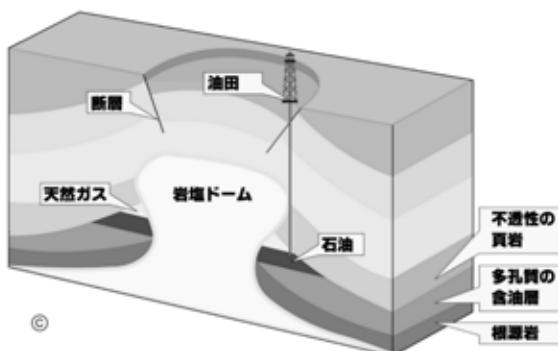
南早来変電所蓄電システムの設置イメージ
出所：北海道電力、住友電気工業

現貯エ再
在蔵ネ生
3法ル可
通とギ能
りしての
あるの

(※50)NAS電池は、負極にナトリウム(Na)、正極に硫黄(S)、両電極を隔てる電解質にファインセラミックを用いて、硫黄とナトリウムイオンの化学反応で充放電を繰り返す仕組みの二次電池。NAS電池の最も大きな特徴として、重量エネルギー密度が高く、その割には安価であることが挙げられる。一方で、作動温度が300度に温度を維持する必要があること、またナトリウムや硫黄が危険物として指定されていることから、取り扱う上での安全確保や事故発生時の対策が大きな課題となっている。NAS電池は安全に使用され、その性能が十分に発揮されれば、節電対策やエネルギーコストの削減、環境負荷低減等に有効であり、実証実験中のRedoxフロー電池と同様に注目度の高い電池と言える。2016年、日本ガイシ株式会社が三菱電機株式会社から受注し、九州電力株式会社豊前蓄電池変電所に納入した。電力貯蔵用NAS電池の出力は50MW、容量は300MWh(一般家庭約3万戸分の一日の電力使用量に相当)で、同社が新たに開発したコンテナ型NAS電池(20フィートコンテナ内に出力200KWのNAS電池と制御装置類を組み込んだ可搬型の蓄電池)252台で構成されている。

(*51)二次電池の一種で、イオンの酸化還元反応を溶液のポンプ循環によって進行させて、充電と放電を行う。北海道電力と住友電気工業は2016年12月、北電の南早来変電所でレドックスフロー電池の実証事業を始めた。出力は15MW、容量は60MWh。北電は、3年程度の実証期間を通じ、風力や太陽光発電の出力変動に対する新たな調整力としての性能実証、および最適な制御技術の開発などに取り組む。

世べ
界ス
換ず
中ト効れ
でな率に
模方と
索法コ
中をス
よ
で

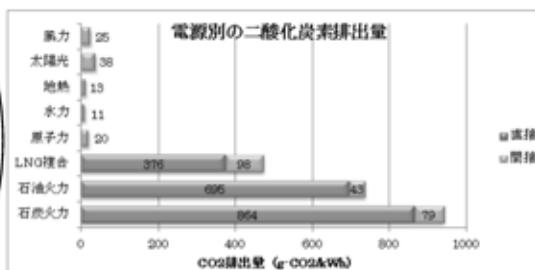


あ貯圧ド地
る蔵縮ド下イ
らす水ムのツ
しる素ム(岩
い計を52塩は
わ画が
層にの

「栃木県の地球科学(finding-geo.info)」のHPより

(※52)地下では周りの岩石や地層よりも軽い岩塩は上昇を始める。そのメカニズムはマグマと同じで、周りの岩石や地層よりも軽い限り浮力は維持され、最終的には地表に達することもある。このときに地表を持ち上げてできた構造を岩塩ドームといい、世界には多数の岩塩ドームがある。米国の石油産業の中心地の一つのヒューストンでは、精練所や石油化学工場の集積するメリシコ湾岸に沿って、岩塩ドーム(廃坑となった岩塩鉱山の空洞)を石油タンクとして利用するように施行されている。

使天C石化石その
つ然O炭石の過
たりス・燃料度と
(※53量出)
石油よりは
53量)のを低
い



(※53)電力中央研究所の資料によれば、石炭のCO₂排出を100%とすれば石油は約80%。
LNG(液化天然ガス)は約44%。

「第5次エネルギー基本計画」のレベルで「発送電技術を革新していく」など置化再稼働化され、「燃料分離」というのエネルギーで

それまでに原発なしで
やつていいく目処をつける
こういう約束をして
「国民の受容
(Public Acceptance)」
を取り付ける

何責任を持つて、
廃炉まで持つて必ず
行く

原発を再稼働するにしても、
原子炉燃料事業、
原子炉事業を統合して

高効率石炭
火力発電(GCC)
ってどうよ?

「直接処分方式」の
場所にも「国民の受容
(Public Acceptance)」
が必要



CO₂排出量は
らしい：

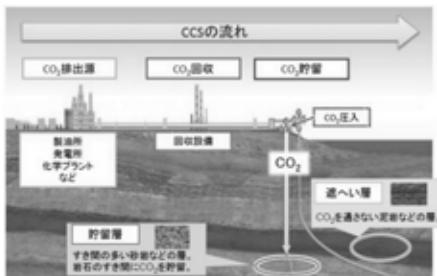
CCS(二酸化炭素回収技術)(※54)の実験も
アセこれわ留行
アリッれがれ
だトに確
輸出もでき
立され
て
になれば
輸出もでき
る

「パッケージ型
インフラ輸出」ね

(※54) CCSとは、「Carbon dioxide Capture and Storage」の略で、日本語では「二酸化炭素回収・貯留」技術と呼ばれる。発電所や化学工場などから排出されたCO₂をほかの気体から分離して集め、地中深くに貯留・圧入するというもの。CCSの課題は、CO₂を他の気体から分離させて回収する時にかかるコストだ。

分離・回収の方法は、CO₂を吸収する液体を使って化学的に分離する方法、特殊な膜を使ってCO₂だけを分離させる方法などがあり、コストも含めた実用的な技術の確立に向けて、研究が進められている。

日本では、2012年から、北海道・苫小牧でCCSの大規模な実証実験がおこなわれている。2016年からは、港内の海底の下にCO₂を高い圧力で貯留する作業を開始。製油所から供給されたガスの中からCO₂とそれ以外の気体を分離し、海底の深くに掘った井戸に、年10万t規模のCO₂を3年間埋めこむ計画。終了後は2年間、CO₂が漏れ出さないようにモニタリングする予定。いっぽうCCUSは、「Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage」の略で、分離・貯留したCO₂を利用しようといふもの。たとえば米国ではCO₂を古い油田に注入することで、油田に残った原油を圧力で押し出ししつつ、CO₂を地中に貯留するというCCUSがおこなわれており、全体ではCO₂削減が実現できるほか、石油の増産にもつながるとして、ビジネスになっている。



CCS概要図 経済産業省
「わが国のCCS政策について(平成28年11月)」



川崎重工が研究を進める液化水素運搬船
川崎重工株式会社 水素プロジェクト特設サイトより

NEDO(新エネルギー・
産業技術総合開発機構)の
「褐炭水素プロジェクト」も
CCSが前提条件よ

このプロジェクトは
オーストラリアの安価な
低品位石炭(褐炭)から
化素を取り出し、
して日本にタンカーで
送液水なるの

でもIPCC(国連下部組織の気候変動に関する政府間パネル)は

日本の火力発電の石炭比率は高いの?

2050年には石炭火力発電ゼロを主張していく
国際社会の風当たりは強いの

福島事故前が26%で、
その後32%に増えた

思見す!だからあまりGCCRに投資するのも長い目で
うとどうかとこころはある…

再エネ、LNG、原発に
比べればコストが低くに
安定供給される

2018年現在では、
機器の製作に必要な
水素製造

中原モソフ
モントバンクは
底国発電線を
送電する韓国を
らし20年の送電
由り日本に開始
を電力を送電し
る。日本を経由
して韓国を送電
する。韓国を送電
する。日本を送電
する。日本を送電
する。



毎日新聞会員限定有料記事
毎日新聞2017年7月11日より

2020年には実証運転が
おこなわれるらしいわ
ななどが進められており
必要な特殊な船の製造に
液化水素を輸送するのに
なっており

相変わらず孫さん、
スケールが違うね！

この方式だと
水素にする必要も
ないし、運ぶ
必要もない：

でもオーストラリア
日本間はムリか？



(※55) 2014年12月にトヨタ自動車が発売した4人乗りのFCV。



トヨタMIRAI
2代目は2019年冬に登場
トヨタ自動車のHPより

Mで、
MIRAI(※55)
どうなるのよ？

ノーコメント…
ゴメン、話したく
ない！



意味
わからん
ナニソレ？
(笑)



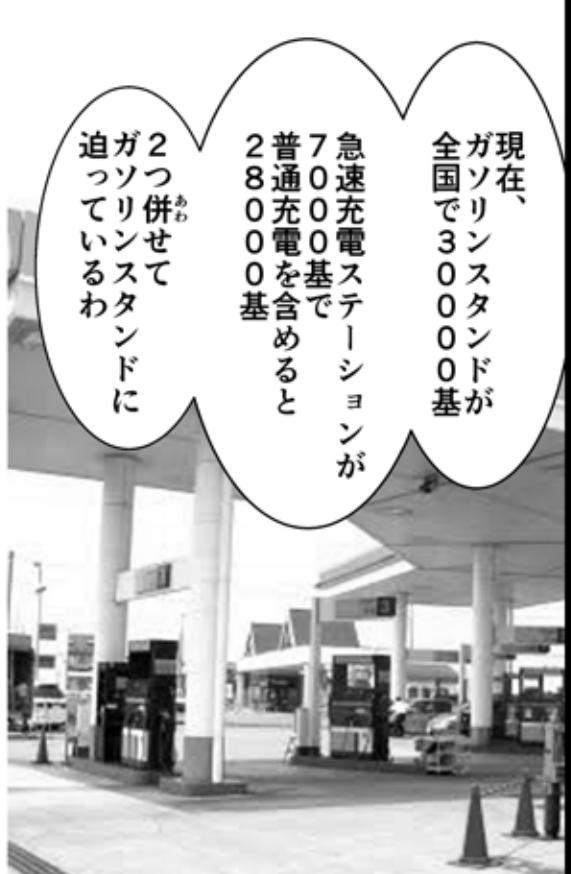
徳島新聞2016/3/22より

トヨタデイ一ラードから、
M県の施設だ
水積入車で乗せ
トヨタデイ一ラードを買つた四国
の

2カ所、香川に1カ所
水素ステーションが
あるらしいわ
日本全国で100基
くらいかしら：

Mアレツ
度？(笑)





サ東2
1京0
ビオ2
スリ2
開始年、
らしくか
わら

で※：B都東
し56バR心京
よ)斯Tと都
うで高速輸送
Fシステム
CVは使われ
る

メル数スだ
イーが少から
アントの走行
アリねFCVも
輸送用トラック



ブラジル・クリチバのBRT乗換駅
wikipediaより

(※56)(以下、鉄道ライター伊原薰氏のネット記事「いま注目の公共交通システムBRTとは? 2013/9/20」より抜粋)鉄道が廃線となった地域で、東日本大震災からの復興が進む地域で、そして都市の再興を目指す地域で、新しい交通システムが注目されている。BRTと呼ばれる、バスを利用した輸送システムだ。

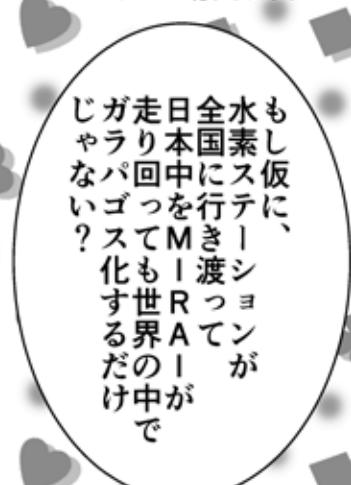
従来の路線バスのイメージを覆し、むしろ鉄道に近い性格を持つと言われているBRTについて、今回は紹介しよう。BRTとは「Bus Rapid Transit」の略、日本語に訳すと「バス高速輸送システム」となる。世界的には、専用道路を走行するバスによって、鉄道並みの大量輸送を可能にするシステムのことを指す。このシステムを生み出したのは、ブラジルのクリチバ市と言われている。1960年代、クリチバ市は人口が急増し、それに伴い計画的な都市形成が急務となる。乱開発を防ぐために土地利用を制限・管理するとともに、都心部へ流入する自動車を抑制し、人や環境に優しい都市を構築する上で、公共交通の整備は必須だった。しかしながら、財政にゆとりのないクリチバ市に地下鉄を敷設する資金はない。そこで、バスを用いて地下鉄と同等の輸送力を確保しようと構築されたのがRITと呼ばれる輸送システムで、いわばBRTの基礎となるものである。以降、BRTは地下鉄やLRT(次世代型路面電車システム)よりも安価で柔軟な公共交通を構築する手段として、南米やカナダをはじめ世界中の都市で導入され、特に中国ではこの10年間に約20都市で運行を開始したほか、現在も約10都市で計画が進んでいる。BRTという言葉が一気に浸透したきっかけは、東日本大震災である。甚大な被害を受けたJR東日本が、気仙沼線・大船渡線の仮復旧にあたりBRT方式を活用。線路敷を暫定的にバス専用道とし、津波によって被害を受けた区間は一般道を走行することで、バスによる運行を開始した。BRTにより、鉄道と比べて早期・低コストでの復旧が可能となり、

また専用道区間では渋滞の影響を受けないため、通常の代行バスより定時制が確保できるというメリットもある。とはいっても、日本のBRTは世界のBRTと比べて明らかに性格が異なる。世界では、BRTは地下鉄やLRTに匹敵する交通手段であり、その輸送力と高速度・高頻度運行が特徴であるのに対し、日本のBRTは「鉄道代行バス」の域を脱していない。例えば、海外のBRTはそのほとんどが数分ごとの高頻度で運行されているのに対し、日本のBRTは地域のローカル線を置き換える形での運行のため、1時間に1~2本の運行というところがほとんどである。また、海外のBRTでは各交差点でバス専用道側に絶対的な優先権があり、バスが近づくと交差道路の信号が赤になるところが大半であるが、日本では逆にバスが一旦停止しなければならないところが多い。BRTといえども全然「Rapid(高速)」ではないのだ。そんな日本のBRTであるが、新たな動きも

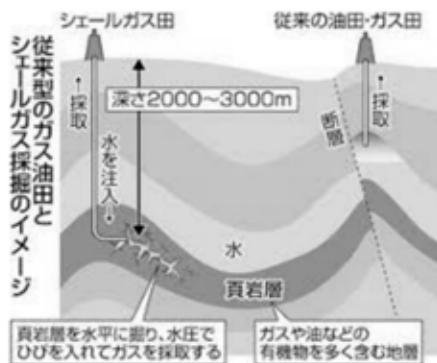
出てきている。新潟市では自動車依存から脱却し、都心への公共交通軸を構築する手段としてBRTの導入が計画されている。既存道路にバス専用レーンを設け、連接バスを「時刻表を気にしなくてすむ頻度」で運行させるとともに、既存バスとの乗換ターミナルの整備や乗換運賃体系を設定し、人々の移動を円滑に・活発にしようというもので、本来のBRTにより近いものとなっている。また、東京都中央区は銀座～晴海方面への公共交通としてLRTを検討しており、その第1ステップとしてBRTの運行を計画しているほか、甲府市ではJR甲府駅とリニア新幹線の新駅との間に、専用道を整備しBRTを導入する計画がなされている。これから日本のBRTが、日本でも本来の力を發揮することを期待したい。



ガラパゴス化する日本？







シェールガス探掘のイメージ
東京新聞2013年5月19日より

た寿おシ
つ命かエ
てがげー
言4でル
わ0化ガ
れ0石ス
て年燃い
延料るび
のわ

せいいぜ
い層にあ
るのが下
砂岩層
の千m
細かの
いい岩(シ
ルガスは地
下の
層数まつ
てかの貢
いはるス
キマニル

だから「水圧破碎」
「水平堀り」「マイクロサイズミック」とか最新の技術でないと取り出せないの



10年単位で
現れる約4割
の電力を供給す
る「炭素ゼロ社会」
に中ではある
要かなう
じポジ
なシセ
いヨス
のンの
に中
では

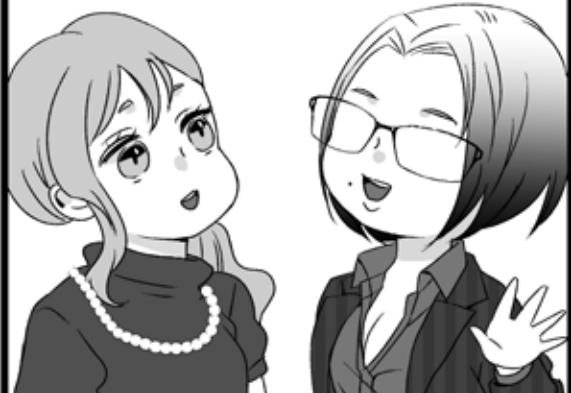


何か問題が
あるの?

現在、世界中の電気の
約4割は天然ガス火力発電
によるもので、そのうち約6%は
CO2排出量を減らすための
技術であるCCS技術によって実現
されています。

それぞれ2017年の
GDPランクインの
C2OとC02排出量は?
位は?

米国は中国が1位で、
推定ではシェールガス
埋蔵量は2位



シェールガスには
問題が3つあつては
ね：

①大気汚染リスク

「水圧破碎」で注入
した水を回収する
段階で、水と一緒に
CO₂より地球
温暖化を引き起こす
メタンが大気に放出さ
れる

だから米国環境
保護局は全ての
義坑井でメタン回収を
義務付けている

②水質汚染リスク

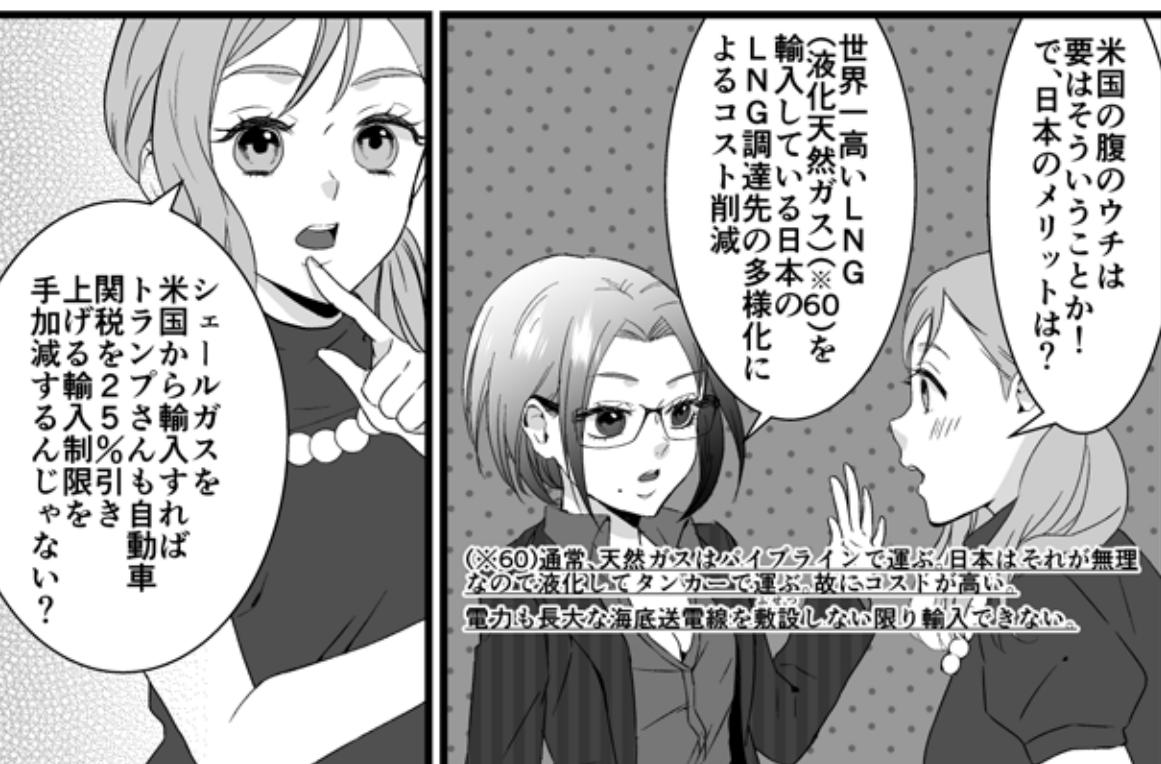
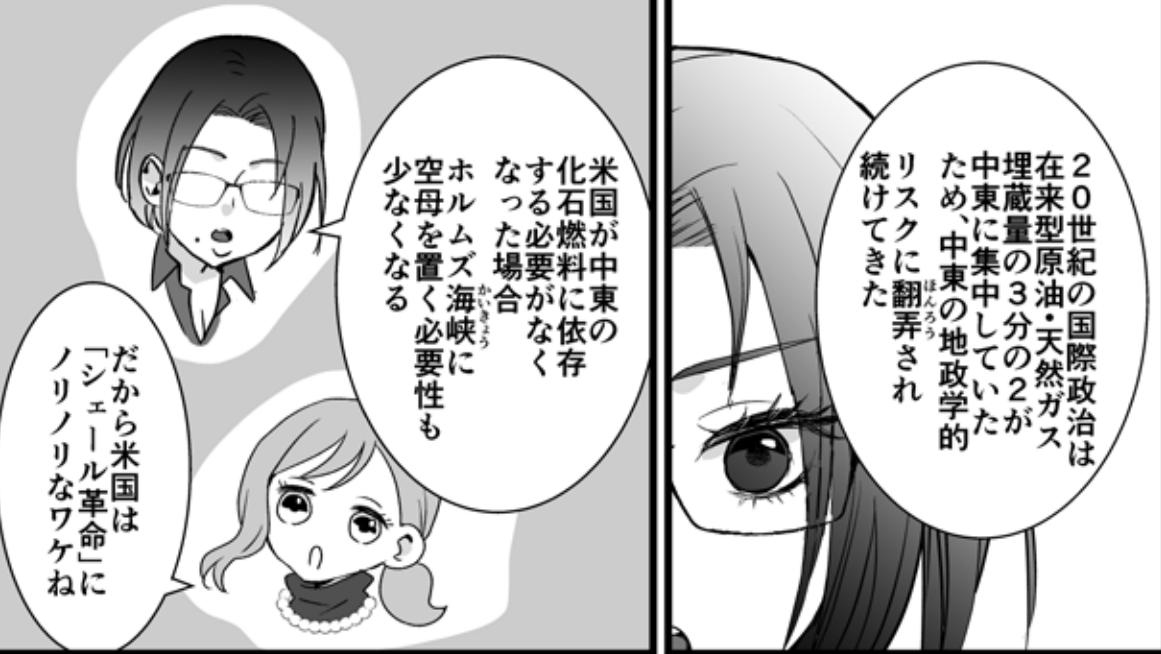
例えればニューヨーク州
では、飲料水対策として
水源地域や井戸周辺
禁で禁止の
シエルガス掘削

フランスでは禁止、

③地震誘発リスク

直後に小地震が発生
シエルガス掘削
するところがあつた
因果関係は不明のる

いろいろ
問題あるんだねー



経産省によると、米国企業が結んでいた調達契約で、19年以降約1000万トンの輸入額が近々17年に大さくなるわ。

輸入金額は、2000億円と17年の10倍近くに拡大するわ。

でも、これと最新鋭スティルス戦闘機など有償軍事援助を併せても、年間輸入額は1兆円前後で

解消には程遠いわ。

4対約合完成割米5せ成車と輸出車を占める額は3000億円

日本自動車は米国に2017年に輸出1万台を

計輸約補米算出半い国内にが分切が埋をれなるのにならめて本い車台の数での

メキシコやカナダなど日本国外の生産分を合計で330万台

そ試雇3減生日
う算用0る生産本
よするも0と台で自動車
専門人円P1車
家減下が0の
もるが4%
いとり兆
る

米国は日本で対一自動車
EVシフトなのが当面最
危機じやが当面最
ない!?最大より

ア価4国内の鐵鋼價格が
割ジ格低も上昇し
ア高に下が進し
く比が進し
くなつて
た

迫高に各トランプ政
権は、アルミニウム
関数に量鐵鋼・アル
からかか？の選
制限か？の選
を

「向かう。プロセスとしての
基「第5次エネルギー
本計画」の中で重要よ
それは兎に角、
エールガスを含む
天然ガスは「炭素ゼロ社会」に

足元の景気は
自國産業の保護は
コスト高に直結は
するわね

米国国民も
黙つちや
いなかもよ



高次方程式と
いうより

必ずしも
全和が
に
ならぬい
「動的
平衡」(※
る62)
の

生命活動や
経済活動、
そしてこの場合の
フェオルギー・プラット
に十
ならムは
が必ずしも
ならぬい

(※62)福岡伸一氏(分子生物学者)の唱える概念。
(以下、ネット記事Future Society 22、2018年4月25日より抜粋)

38億年も生きながらえてきた生物はどうやって朽ち果てるに抗ってきたのでしょうか。生物は堅牢に生きることを諦め、自分で自分の細胞を壊すことを選んだんです。「エントロピー増大則」が襲ってくる前に、先回りして自分で細胞をどんどん壊す、壊し続けることで、結果的に常に新しい細胞が生まれる状況を維持しているんです。「壊し続ける」ことで状況は不安定になりますが、それゆえに、次の「合成」のプロセスが立ち上がるんです。これは不思議なことではなく、人が歩いている行動がそうです。片足を前に差し出すことで、体全体のバランスを崩しています。その不安定な状態を解消しようとして、もう一方の足が自然と前に出るんです。最初に「分解(エントロピーの増大)」があり、「合成(自己組織化)」が起きるというサイクルを、絶え間なく繰り返し続けていることで、高次元の「安定」をつくり続けている、これが「動的平衡」の考え方です。臓器移植や再生医療のアプローチの背景には、どこか生命を「機械」のように捉える考え方があります。「悪くなった部位は取り除けばいい」「パーツを入れ替えれば元どおりに治る」という発想です。しかし、局所的なハニツの交換によってカラダ全体がおかしくなることがあるし、逆に、特定の部位がなくても周囲の細胞が変化して代替してしまうこともあります。かならずしも、生物は独立した機械部位の集合体ではないのです。ひとつの細胞とその周囲の細胞の関係は、とても不思議です。互いに、情報・エネルギーを交換することで影響し合っています。実際私たちの身体は、1年前と今ではすべてが新しくなっている、と言えるほど変化しています。分子単位でみても細胞単位でみても、1年前とはまったく違うものなんですね。それでも、影響し合うという「関係性」、「つながり」だけは変わらない。細胞は変わっているのに、細胞同士がつながりながら、全体としてはバランスを取っているんです。こうした「生命のバランス」を、実験で最初に指し示したのが、ドイツ生まれの米国の科学者ルドルフ・シェーンハイマーRudolph Schoenheimerでした。1930年代のことです。彼は「身体構成成分の動的な状態」と説明しました。私はこの概念を拡張して「動的平衡」と言っているのです。

だ！天再パあ
つG然エーと
たりCガネツが「個々の
&Cスだつたり
Cたり、
S、

必要な發電量が
少なくて済むし：

作ま
りず
込
ん
で
い
く
&
「
系
統
連
性
電
係
分
離
シ
ッ
カリ

「
動
的
平
衡
」
の
「
な
が
り
」
が
「
電
力
融
通
」

1+1=3
1+1=5
1+1=3
1+1=5

その都度、
P D C A を回して
「動的平衡」を調整して
いけばいい

環境の変化に合わせつつ
その都度「動的平衡」の
バランスを取ってきた

しかも「国民の受け容れ
(Public Acceptance)」が
大前提である」とお忘れなはず
世界の潮流を読み誤らなはず

その結果、
北海道全域が
ブロックアウト

北海道胆振東部地震
(2018年9月6日)で
震源地近くの、北海道の
半分の電力を担う
苫東厚真火力発電所
が停止

見ヤア
つけ
けい
記事
ちやつた

民主主義も
ラクじや
ないね。(笑)

おまけに
北海道唯一の原発
泊原発の外部電源
喪失!

本来、
電力需給で発電量を
コントロールして
失敗する仕組みのシステムを
アラックなど

北海道電力の
送配電システムの
問題らしい：

なんで北海道
おかしいジャン？

福島の一の舞ジャン！
「ボーッと生きてんじゃ
ねえよ！」

日本の送配電システム
（関係性「つながり」）は
まだまだ脆弱、幼稚な
レベルね：

この部分は
「動的平衡」の中でも
キモ中のキモなんだ
から！

NHK総合 チコちゃんに叱られる

細胞は変わつて
全體としながら
細胞同士が
バランスを取つて
いる

それでも、影響し合う
「つながり」だけは
それが「動的平衡」よ

で、多様性こそ
「動的平衡」の
保持続可能性を
証する：

ない生態1つの
命が進化して
なんだとわ
くんなど

避けるため
普ラックアウトを
さまざまな電源、
蓄電とそれらの
機的な結合が
必要ね

