

みなさん
アンチロック・
ブレーキシステム
(ABS)って
ご存知ですか？

みなさんには
もうだいたい前
標準装備され
いますよね

雨の日
ブレーキを踏んだとき
ガガガッって
振動を感じたこと
ありませんか？
ボクも年に1〜2回
経験します

タイヤがロック
(11回転数0)しないように
自動車教習所で習った
「ポンピング・ブレーキ」を
自動的にシステムが
やってくれるんです
プロ顔負けの
ブレーキテクニックですが
これも立派な
運転支援システムなんです

でも普段
みなさんABSなんて
意識してませんよね

ABSが付いてるから
「ここはブレーキは思いっ切り」とか
あまり考えてませんよね？

「サポトヨ」も
基本的には同じなんです
普段と同じように運転して
イザと言うときは
システムが支援してくれる

自動運転じゃなくて
先進運転支援システム
(ADAS)(※5)ですから

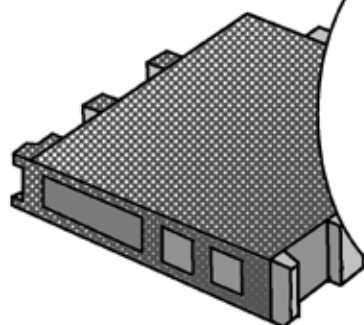
ABSみたいに
普通に
意識せず運転
してください

サポ
トヨ

先進運転

まず
各社似たり寄ったりの
先進運転支援システム
(ADAS)の中で
あえてトヨタの特徴と
いえるものは

ITS Connectと
呼ばれる
インフラ協調型
システムです

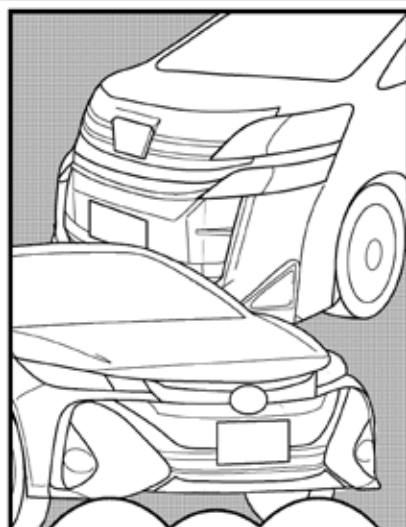


同様のシステムを
搭載した車との車間通信
または
ITS対応機器を装備した
道路側の設備と
更新する路車間通信により
ドライバーや
車のセンサーの
死角になる部分
あるいは死角外の
遠距離情報を入手します

それによって
検知距離が限られたり
悪天候では
十分な能力を発揮しない
車側のセンサーでは
得られない情報が使える
というメリットがあります



ITSインフラが
整備されないことには
意味がありません
現在
東京・大阪・愛知県など
一部地域でしか使えません



搭載も現在は
新型のプリウス
ヴェルファイア
アルファード
カムリ
クラウン
そしてレクサスに
オプションで
装着されています

路側装置
(無線機)

路側装置
(感知器)

とはいえ
自動運転の実用化には
ITSの充実も不可欠ですから
いずれインフラも整備され
各車種に展開されていく
と思われます



以下
トヨタの安全技術の中でも
標準装備されている
衝突回避支援パッケージの
概要について解説します

ここでは
動作条件の細かい数字や
作動条件の話はしません
詳しくは
お店のスタッフに
お尋ねください



トヨタの安全コンセプト

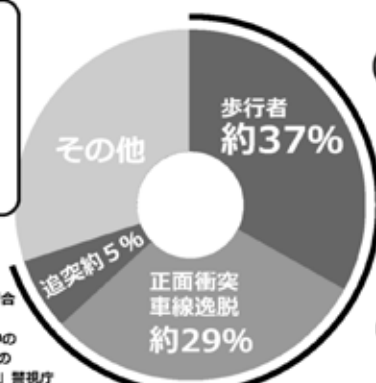
パーキング	予防安全				衝突安全	救助
パノラミック ビューモニター/ バックカメラ サイドモニター	レーダー クルーズ コントロール	ブラインド スポット モニター	プリ クラッシュ セーフティ システム	VDIM	GOAボディ	ヘルプネット
インテリ ジェント パーキング アシスト	レーン キーピング アシスト	レーンディ パーチャー アラート	先行車発進 アラーム	VSC/TRC /ABS ブレーキ アシスト	シートベルト エアバック WILLコンセ プトシート	
インテリ ジェント クリアランス ソナー	インテリ ジェント AFS	オート マチック ハイビーム			ポップアップ フード	
ドライブ スタート コントロール	ナイトビュー	アダプティブ ハイビーム システム				
	ナビ協調 システム	インフラ 協調型 安全支援 システム				

※車種により異なります

対事約
応故7
形割
態の
に

は選
ばれ
まし
た

事故類型別
死亡事故の割合
出典：
「平成27年中の
交通死亡事故の
特徴について」警視庁



プリクラッシュ
セーフティシステム

レーンディパーチャー
アラート

オートマチック
ハイビーム

3低特
つの死
のた
機に
能故
の

TOYOTA Safety Sense

①トヨタセーフティセンス (TSS-C)

当社取り扱い車種

*現在、アクア、ヴィッツ、ヴォクシー、シエンタ



レーザーレーダー：
プリクラッシュセーフティシステム
(車との距離を判断)

単眼カメラ：
プリクラッシュセーフティシステム(車の認識)
※歩行者も認識できるものもある
レーンディパーチャーアラート(道路の白線を認識)
オートマチックハイビーム(前方の明るさを認識)



※1部メーカーオプション、搭載順に掲載。

スペイド(2016年6月 一部改良から)
ヴォクシー(2016年1月 一部改良から)
アクア(2015年11月 一部改良から)
シエンタ(2015年7月 フルモデルチェンジから)
ヴィッツ(2015年6月 一部改良から)

インテリジェント・クリアランスソナー
(踏み間違い時サポートブレーキ)

②トヨタセーフティセンス (TSS-P)

当社取り扱い車種

単眼カメラ：
プリクラッシュセーフティシステム(人・車を判断・認識)
レーンディパーチャーアラート(道路の白線を認識)
オートマチックハイビーム(前方の明るさを認識)



ミリ波レーダー：
プリクラッシュセーフティシステム
(人・車との距離を判断)

インテリジェント・クリアランスソナー
(踏み間違い時サポートブレーキ)

〔※〕は全車速追従式レーダークルーズコントロール
〔△〕はレーダークルーズコントロールを装備しない。

レジアスエース(2017年11月 一部改良から)△
プリウスα(2017年11月 一部改良から)
カムリ(2017年7月 フルモデルチェンジから)※
プリウスPHV(2017年2月 フルモデルチェンジから)※
C-HR(2016年12月 新登場から)※
プリウス(2015年12月 フルモデルチェンジから)※

③トヨタセーフティセンス（第2世代） 当社取り扱い車種

※現在、ヴェルファイア、新型RAV4(2019年春頃発売予定)

単眼カメラ：
プリクラッシュセーフティシステム
(人・車(昼夜)・自転車(昼)を判断・認識)
レーンレーシングアシスト(道路の白線を認識)
オートマチックハイビーム/アダプティブハイビームシステム
(前方の明るさを認識)/ロードサインアシスト

ミリ波レーダー：
プリクラッシュセーフティシステム
(人・車・自転車との距離を判断)

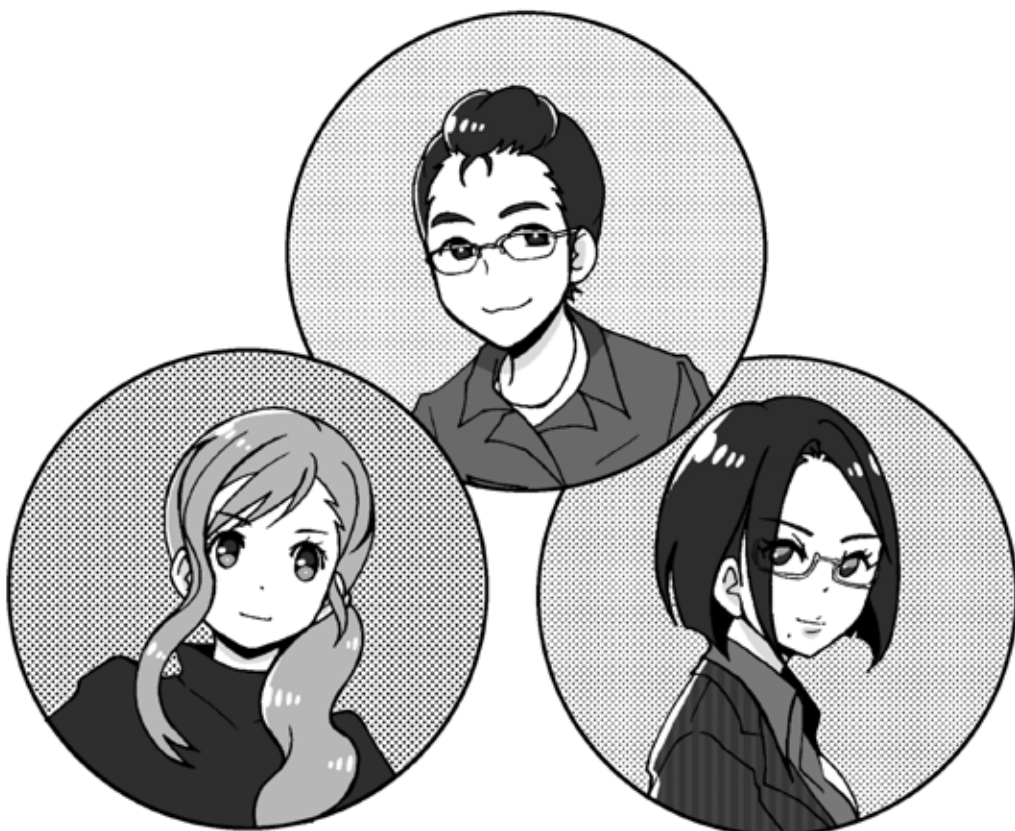


インテリジェント・クリアランスソナー
(踏み間違い時サポートブレーキ)

※一部機能メーカーオプション。

ヴェルファイア(2017年12月 マイナーチェンジから)

「トヨタセーフティセンスC」及び、「トヨタセーフティセンスP」は、
今後の車両のモデルチェンジやマイナーチェンジ(一部改良含む)に合わせて、
「トヨタセーフティセンス」という名称に統合され、機能も第2世代に則していきます。



あんしん実感！トヨタ回サポカー

サポカー（セーフティ・サポーターカー）とは？

自動（被害軽減）ブレーキなどの先進安全技術を備えたクルマの愛称です。

「サポカー」は、セーフティ・サポーターカーのことで、政府による交通事故防止対策の一環として、この愛称が使用されています。*サポカー」は、自動（被害軽減）ブレーキを装着した車両。そして「サポカー-S」は、自動（被害軽減）ブレーキに加えて、高齢者に多いと言われているペダル踏み間違い時の加速抑制装置が装着された車両です。

安全運転サポーター車の区分		必要機能	トヨタの対象機能
 サポカー-S	ワイド	● 自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者・対車両） ● ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1 ● 車線逸脱警報※2 ● 先進ライト※3	● 衝突回避支援システム（スマートアシストⅣ）装着車 □ 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・対車両） □ 衝突回避機能（対歩行者・対車両） □ 車線逸脱警報機能 □ 踏込み間違い時サポーターブレーキ（インテリジェントクリアランスソナー（パーキングサポーターブレーキ（静止物））） □ ハンドル操作サポーター（レーンディバイダーアシスト）または、車線はみ出しアラート（レーンディバイダーアシスト） □ 自動ハイビーム（アダプティブハイビームシステムまたは、オートマチックハイビーム）
	ベーシック+	● 自動（被害軽減）ブレーキ（対車両） ● ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1	● 衝突回避支援システム（スマートアシストⅣ）装着車 □ 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・対車両） □ 衝突回避機能（対歩行者・対車両） □ 車線逸脱警報機能 □ 踏込み間違い時サポーターブレーキ（インテリジェントクリアランスソナー（パーキングサポーターブレーキ（静止物）））
	ベーシック	● 低速自動（被害軽減）ブレーキ（対車両）※4 ● ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1	
	サポカー	自動（被害軽減）ブレーキ	● ブリクラッシュセーフティ装着車 □ 自動（被害軽減）ブレーキ（ブリクラッシュセーフティ（対自転車運転者（国）・対歩行者（昼夜）・対車両）または、ブリクラッシュセーフティ（対車両））

*1. マニュアル車は除く。*2. 車線維持支援装置でも可。*3. 車線維持支援装置または配光可変型前照灯をいう。*4. 作動速度域が時速30km/h以下のもの。

より安心して運転できるように、安全技術がサポート

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた様々な安全技術で、実現を目指していきます。

統合安全コンセプトとは

様々なシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



パーキング



予防安全



ブリクラッシュセーフティ



衝突安全



救助

掲載の内容は2019年1月現在のものです。

参考資料 References

- 「これから始まる自動運転 社会はどうか!?」森口将之著 2017年
- 「アップル、グーグルが自動車産業を乗っ取る日」桃田建史著 2014年
- 「IoTで激変するクルマの未来」桃田建史著 2016年
- 「Google VS トヨタ」泉田良輔著 2014年
- 内閣府 IT総合戦略本部 シェアリングエコノミー検討会議 (PDF)
- 国土交通省 自動運転戦略本部 (PDF)
- 総務省 地方公共団体のシェアリングエコノミー活用に係るタスクフォース (PDF)
- TierIV Academy「AI・自動運転テクノロジー体験塾」テキスト 2018年
- 「AI vs. 教科書が読めない子どもたち」新井紀子著 2018年
- 日経BP社「次世代モビリティビジネス研究会」テキスト 2018年

原作者について About the author

AUTHOR:	平松 龍一 Ryuichi Hiramatsu
PROFILE:	ネットトヨタ瀬戸内株式会社 代表取締役社長 昭和人間 (テレビ世代、活字世代、シラケ世代)
BLOOD TYPE:	B型
LIKES:	歴史とサイエンスが大好き
DISLIKES:	酒が飲めない ゴルフできない 集団行動が苦手・・・3重苦?
FAVORITE:	たこ焼き、おでん、葉巻、浅煎りコーヒー
PET:	黒猫 (コロちゃん)



県下7店舗展開。お近くのネッツ瀬戸内へどうぞ。



中央店



松山市中央 1丁目 19-32
tel:089-922-8888

R-11 松山店



松山市久米窪田町 838-2
tel:089-976-8888

めんどり店



四国中央市妻鳥町 2040
tel:0896-58-8888

新居浜店



新居浜市寿町 11-55
tel:0897-41-8888

今治店



今治市郷新屋敷町 3丁目 4-5
tel:0898-33-8888

大洲店



大洲市新谷乙 425-2
tel:0893-25-0330

宇和島店



宇和島市保田甲 1027-1
tel:0895-27-0101

定休日/火曜日 営業時間/ 10:00 ~ 19:00

www.netz-setouchi.co.jp



Netz Toyota Setouchi

