

第5章
おまけ
(シェアリング自転車)





浦東新区(上海副都心)
魔都上海?

シェアリングといえ
この間上海に行った時の
シェアリング自転車
印象的だったわ

あちこちの
歩道の白線内に
置いてあるの



浦東新区の歩道に
シェアリング自転車の
大群

自転車はGPS搭載
(ソーラーパネルor
バッテリー)で登録
済みのスマホで探して
自転車のQRコード
にかざせば解錠

使用後は所定エリア
内なら何処でも返却
可でスマホで決済

公共の交通機関
と組み合わせて
若い人がよく
使ってる



スマホでQRコードを
読み取れば解錠



カゴにソーラーパネル

上海の旅行会社に
勤めている若い
ガイドさんはクルマ
持っていないけど
全然問題ないって

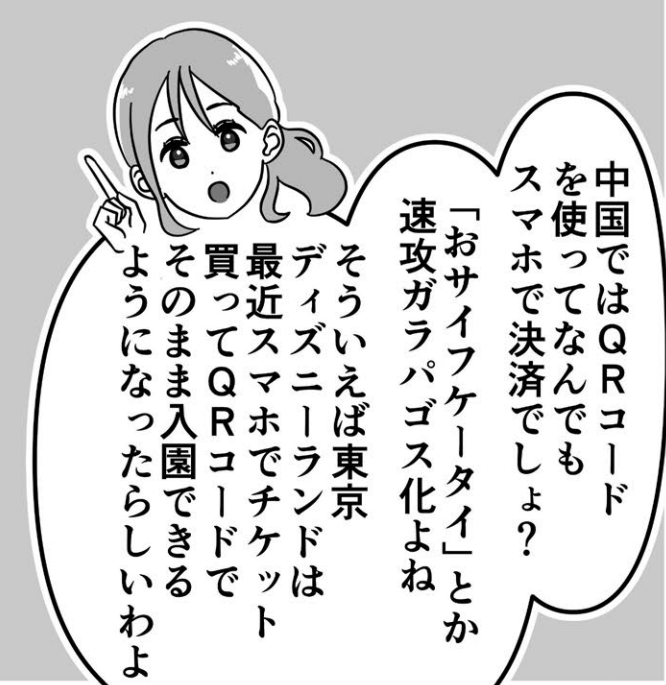


エリア内なら
乗り捨て可の
「フリーフロー
ティンク型」
なのね...

日本では地方自治体や
東京の区がドコモの
子会社(ドコモ・バイク
シェア)と組んでるけど
あまりパツとしないな

なんでだろ?





(★56)

中国のスマホ・マネーの場合、商品を買う側のスマホにバーコードとQRコードを表示して店の端末で読み取ってもらうという使い方以外に、商店に掲げられたQRコードを客がスマホのカメラで読み込んで支払うという方式もある。後者の場合、商店の側にはレジスターさえ備える必要がなく、ただQRコードを印刷したステッカーを店先に置いておくだけで代金を受け取ることができる。

(★57)

吉野彰は、2000年にノーベル化学賞を受賞した白川英樹が発見した電気を通すプラスチックポリアセチレンに注目し、1981年に有機溶媒を使った二次電池の負極に適していることを見いだした。さらに、正極には1980年にジョン・グッドイナフらが発見したリチウムと酸化コバルトの化合物であるコバルト酸リチウム(LiCoO_2)などのリチウム遷移金属酸化物を用いて、1983年にリチウムイオン二次電池の原型を創出した。



それとも文系
(マネジメント)
がトロい？

失礼！

なんでアリペイ
(中国アリババ社が
提供するモバイル
決済サービス)より
前にQRコードの
将来性に気付かな
かったんだろう？

ドコモもメンツが
あるから引っ込みが
つかなかったのかな(笑)

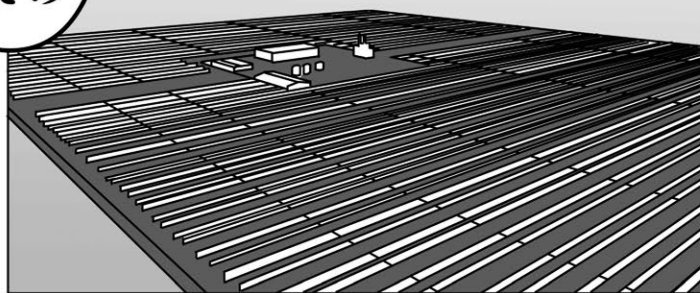
いわばローテク
(QRコード)が
ハイテク(おサイフ
ケータイ)に勝った…

コスト掛かり過ぎて
世の中が引くんじゃ
ないよね

「水素社会」も
「原発」も同じ轍を
踏まなきやいいん
だけど…

災害時の安全対策
とか廃炉のコスト、
核廃棄物処理の問題を
考えれば(※58)ホント
は「原発」って
割高なのよね

使用済み核燃料の
問題も宙に浮いて
るし…



100Mワットの電力で2万世帯分の
電力を供給(アブダビ)

(※58)

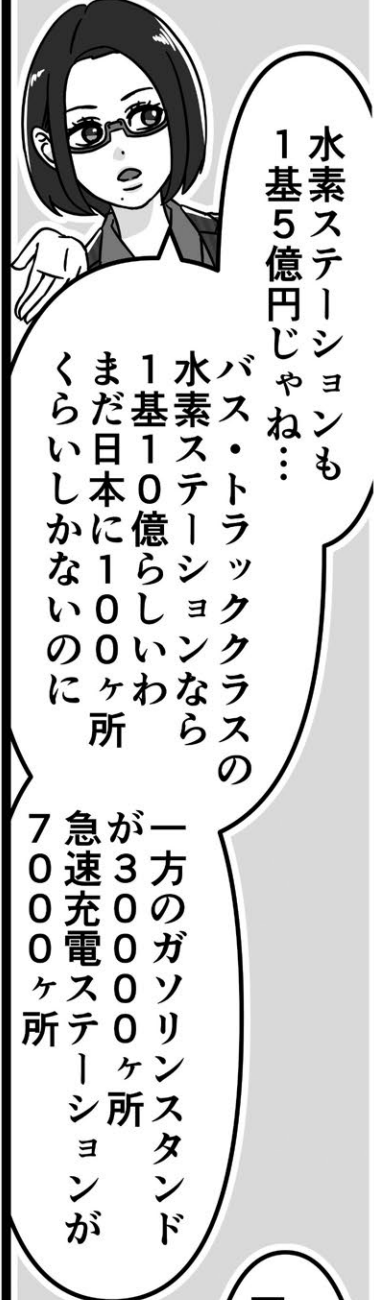
福島第一原発の廃炉費用を経産省は8兆円と見積もるが、それでは済まない可能性が高い。NPO法人、原子力資料情報室によれば、2016年時点での1kWh当たりの発電コストは、原子力：10.54円～15.14円。石炭火力：11.35円、LPG火力：8.58円。2014年時点での経産省試算が、原子力：10.1円。石炭火力：12.3円、LPG火力：13.7円。もう既に原子力に価格優位性はない。国の認識がズレている。ちなみにアブダビのメガソーラーの1kWh当たりの発電コストは、約2円とされている。



キラリ

「IQより
「知性」の
問題かしら？」

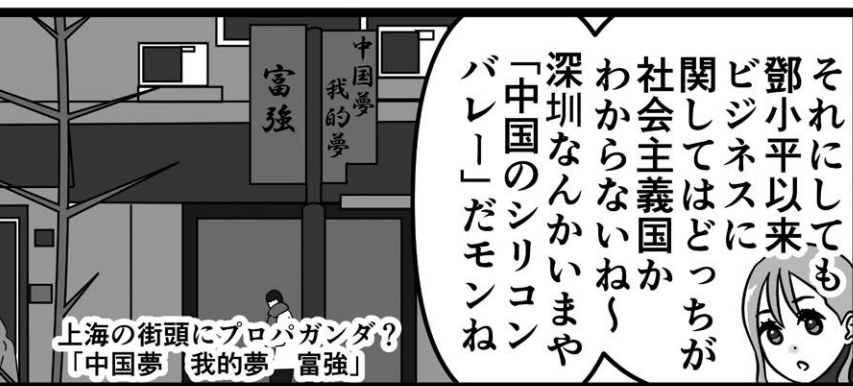
ホーキング博士曰く
「知性とIQは違う。
知性とは変化に
対応する能力である。」



水素ステーションも
1基5億円じゃね…

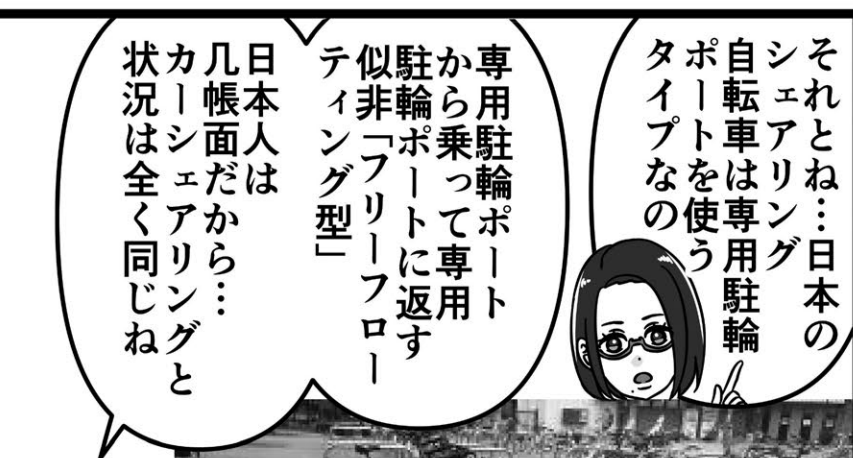
バス・トラッククラスの
水素ステーションなら
1基10億らしいわ
まだ日本に100ヶ所
くらいしかないのに

一方のガソリンスタンド
が3000ヶ所
急速充電ステーションが
7000ヶ所



それにしても
鄧小平以来
ビジネスに
関してはどっちが
社会主義国か
わからないね
深圳なんかいまや
「中国のシリコン
バレー」だモンね

上海の街頭にプロパガンダ？
「中国夢 我的夢 富强」



それとね…日本の
シェアリング
自転車は専用駐輪
ポートを使う
タイプなの

専用駐輪ポート
から乗って専用
駐輪ポートに返す
似非「フリーフロ
ーディング型」

日本人は
几帳面だから…
カーシェアリングと
状況は全く同じね



ほー

ドコモバイクシェア
整然とした専用駐輪ポート



「おサイフケータイ」と
同じ構造にハマってない？



日本人は行儀が
良すぎて本末転倒に
なることがあるから…

日本参入を目論む
中国の大手モバイク
はLINEと
組むらしいわ
またメルカリは
アパホテルなど
13企業に駐車場を
提供してもらって
シェアリング自転車
に進出するそうよ

だからドコモ・
バイクシェアは
24都市7000台
くらいの規模で
代替の公共交通機関
としての地位が
確立できてないの



ぜつめっ!!

なにそれ?

最大手2社
(モバイク&ofo)が
8割以上のシェアを
占める中
弱小勢力がデポジット
(預かり金)の未返還
問題で一気に大量
絶滅しちゃった…

中国はひとたび
儲かるとなると
業者がドッと参入し
いつも業界が
カオスと化す…
2017年夏くらい
から問題になってい
るのが放置自転車による
都市景観の悪化と
業者の倒産ラッシュ



上海で撤去されたシェア自転車
大量絶滅時代の到来

シェアリング
自転車は使う前に
一定額(1000~
2000元)(★59)を
デポジットとして
チャージし

使う度にこの
デポジットから
電子決済されるの

この業界は多額の
先行投資が必要で
使用料は30分で
0.5~1元程度
だから
弱小資本は困り
込んだ顧客の
デポジット頼りの
経営をしているのよ

(★59)

1元=17円なら、デポジットは1,700~3,400円。使用料は30分で10~30円。

「フリーフロー
ティンク型」は
車両数が圧倒的に
多くないと利便性が
保てないから

大手2社にドンドン
顧客が流れ
結果弱小資本への
デポジット返還要求が
多くなつて倒産し
ちゃった

倒産

膨張を続けてきた
中国のネット金融
(残高20兆円)も
相次ぐ詐欺被害や
経営破綻に業を
煮やし
金融当局が規制を
始めるらしいわ

規制

40%...♡

中国では
P t o p 金融
(個人間の金銭
の貸し借りを
ネットで仲介)が
ほとんどらしい
利回り年40%
とか謳って...
中国では年金
など社会保障が
未整備なので
少しでも有利な
運用先を国民が
血眼になって
探しているの

中国では
銀行でカネを
借りる個人は
3割くらい
らしいわ

その代わりに
P t o p 金融な
ワケね…
国によって全然
事情が違うんだ

で、また
大量絶滅?!
立ち眩みが
してきた…

中国は毎日が
「応仁の乱」
(★60)かい?
滅茶苦茶だけど
凄まじい
スピード感!



(★60)

中公新書「応仁の乱 戦国時代を生んだ大乱」(著者呉座勇一)。歴史解説書としては異例の30万部ベストセラー。著者曰く、「応仁の乱の当事者もプランがずさん。ゴールに向かって脚本が描けていない。ダメならどうするか考えず、読み違えた後の軌道修正もなし。長期的な視野もない。人のふり見てわがふり直せの反面教師が、この本です」

逆に日本では
ちよつとでも
「和?」を乱すと
それこそ鬼の首
でも取ったような
騒ぎよね

やっかみ半分
おもねり半分

マスコミは有名人の
不倫報道バツカ…

ガンバレ! 貴乃花
(笑)

とすこい

万事
「和をもって
貴しとする」
お国柄
だから…

憲法9条ならぬ
「17条の憲法」問題？

聖徳太子の
呪いかしら？(★61)



習慣&文化は
ちよつとやそつとじゃ
変わりそうにないね

フロイトは
性的なことばかり
強調したけど
これも大いなる
文明の「抑圧」よ

フロイト的

日本じゃ
シェアリング
自動車はどう
なるんだろ？

そもそも
中国の場合
杜撰な都市計画を
補完する意味が
大きいらしいよ

東京なんか
公共交通網が
完備している
から：

それでも日本で
一番歩くのは
間違いない
東京の人よ(笑)

地方じゃ
何処へ行くにも
クルマ
使っちゃうから：



【自動運転・コネクテッド編】に続く



これからどうなる
クルマ業界

THE FUTURE OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

【 全3編 】

第1編 シェアリング

第2編 自動運転・コネクテッド

第3編 EV

*この漫画はフィクションです。実在の人物や団体などとは関係ありません。

これからどうなる クルマ業界

THE FUTURE OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

原作者について
about the author

AUTHOR: 平松 龍一 Ryuichi Hiramatsu

PROFILE: ネットトヨタ瀬戸内株式会社 代表取締役社長
昭和人間（テレビ世代、活字世代、シラケ世代）

BLOOD TYPE: B型

LIKES: 歴史とサイエンスが大好き

DISLIKES: 酒が飲めない
ゴルフできない
集団行動が苦手・・・3重苦？

FAVORITE: たこ焼き、おでん、葉巻、浅煎りコーヒー

PET: 黒猫（コロちゃん）



参考資料
references

- 「モビリティ進化論」アーサー・ディ・リトル・ジャパン著 2018年
- 「モビリティ革命2030」デトロイト・トーマツ・コンサルティング著 2016年
- 「世界のライドシェアとタクシー」熊澤義一著 2017年
- 「200円バス物語」Youtube (京丹後市と丹後海陸交通株式会社の取り組み)
- 「京丹後市 公共交通ガイドブック」PDF 2017年
- 「気張る!ふるさと丹後町 | 公式ホームページ」
- 「田舎暮らしの本 2018年2月号」宝島社
- 「中頓別ライドシェア実証実験1年間の主な軌跡」PDF 2017年
- 「なかとんべつライドシェア(相乗り)実証実験に関するQ&A (その2) PDF
- 「天塩～稚内 相乗り交通 取り組み概要」(第1回 地方公共団体のシェアリングエコノミー活用に係るタスクフォース) PDF 2017年
- 「一関市におけるデマンド型乗合タクシーの導入について (舞川地区の事例)」一関市 まちづくり推進部 PDF 2017年
- 「日経デジタルマーケティング5」2017年
- 「自動車会社が消える日」井上久男著 2017年
- 「UXの時代 IoTとシェアリングは産業をどう変えるのか」松島聡著 2016年
- 「自動運転で伸びる業界 消える業界」鶴原吉郎著 2017年
- 「How to discover freedom of mobility with Whim - 2016」Youtube
- 「ロビイングのバイブル」株式会社ベクトル パブリックアフェアーズ事業部、藤井 敏彦、岩本 隆著 2016年



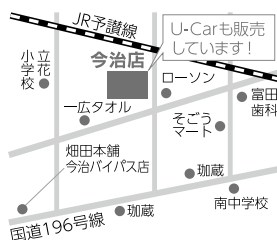
Netz Toyota Setouchi

新居浜店



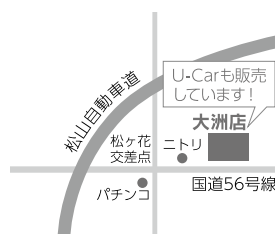
新居浜市寿町11-55
TEL.0897-41-8888

今治店



今治市郷新屋敷町3丁目4-5
TEL.0898-33-8888

大洲店



大洲市新谷乙425-2
TEL.0893-25-0330

宇和島店



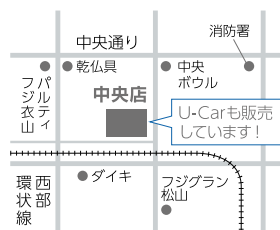
宇和島市保田甲1027-1
TEL.0895-27-0101



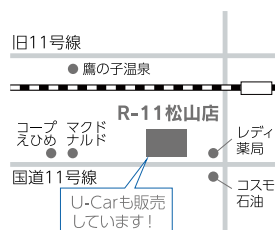
Fun. Fashionable.

県下7店舗展開
お近くの
ネット瀬戸内へどうぞ

中央店



R-11 松山店



めんどり店



定休日/火曜日 営業時間/10:00~19:00
www.netz-setouchi.co.jp

松山市中央1丁目19-32
TEL.089-922-8888

松山市久米窪田町838-2
TEL.089-976-8888

四国中央市妻鳥町2040
TEL.0896-58-8888



Netz Toyota Setouchi

